



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Si Ka Lon

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado, Si Ka Lon, de 14 de Novembro de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 1025/E824/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 20 de Novembro de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 21 de Novembro de 2014:

Os autocarros são um meio de transporte principal dos cidadãos. Com o desenvolvimento acelerado da cidade nos últimos anos, deve o serviço dos autocarros acompanhar o mesmo, para satisfazer não só as necessidades de deslocação da população residente, como também as procuras e as mudanças da população flutuante. No passado, por diversos problemas, não foi possível, efectuar, de forma flexível, o controlo de expedição e ajustamento dos itinerários de autocarros, esquecendo-se a procura básica em lugares mais afastados ou onde existem poucos passageiros, afectando assim o desenvolvimento saudável da rede global das carreiras dos autocarros. Por isso, aproveitando a oportunidade do fim do contrato de concessão dos serviços de autocarros em 2008, o governo desenvolveu o processo de concurso público dos mesmos, introduzindo o modelo do serviço público de transportes colectivos rodoviários de passageiros através da aquisição de serviços, o que lhe permite orientar os serviços, nomeadamente o controlo das carreiras de autocarros, frequência de partidas e localização das paragens, com vista a orientar, de forma flexível, o ajustamento das carreiras, para estas cobrirem, segundo a quantidade de utentes, as zonas remotas ou lugares com menos passageiros, além de, tendo ainda em conta o desenvolvimento das zonas comunitárias, estender a rede das carreiras até às zonas emergentes, no sentido de responder melhor a procura dos cidadãos pelos transportes públicos.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Os dados estatísticos mostram que, após a entrada em funcionamento do novo modelo, tanto o fluxo de passageiros como a frequência de partidas viram um aumento substancial. O número de passageiros passou de 300 mil por dia, do modelo antigo, para 530 mil por dia, na presente data. E, até, foi batido um recorde de 590 mil passageiros por dia, atingindo os 80 mil que aproveitaram o benefício de correspondência. Com o aumento da população, quer residente, quer flutuante, e a conclusão sucessiva das novas zonas comunitárias, a procura dos serviços dos autocarros aumenta de forma incessante, resultando daí um crescimento contínuo do número de passageiros. Para articular com as necessidades das deslocações, o governo exige também, de forma ininterrupta, às companhias de autocarros o aumento da frequência de partidas. Actualmente, as três companhias de autocarros têm, em média diária, nove mil partidas de veículos, um aumento cerca de 50% comparativamente com o antigo modelo.

No seguimento da conclusão e ocupação da habitação pública do Seac Pai Van, tendo como princípio o uso razoável dos recursos públicos, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) ajustou 6 carreiras, ou seja, os n.ºs 15, 25, 26, 26A, 50 e N3 para estas fazerem escala neste bairro comunitário, facilitando a deslocação dos seus habitantes. Foram lançadas sucessivamente as carreiras rápidas n.ºs 22F e 25F, e ultimamente, o n.º 55, permitindo aos habitantes irem, em menor tempo, entre o Seac Pai Van e as principais paragens de correspondência em Macau, incluindo as das Portas do Cerco, da Praça de Ferreira Amaral, e da Barra, onde podem apanhar outras carreiras e chegar a diversas zonas de Macau. Consoante a evolução da situação de ocupação do bairro, serão implementados ajustamentos dos tipos de veículos, horários de serviço e frequência de partida para aumentar a capacidade de transporte de passageiros e encurtar o tempo de espera pelos autocarros.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Consoante as mudanças do ambiente social e os ajustamentos realizados durante a operação real, enquanto se realiza o ajustamento adequado das partidas, devido ao aumento da população e das actividades industrial e comercial, mudam-se as horas de deslocação, fazendo com que, em termos de procura pelo transporte público, a diferença entre a hora de ponta e a hora normal seja pouco clara. A DSAT continua a rever a frequência de partida e o horário de serviço das carreiras, tomando em conta também a capacidade de suporte da rodovia, para melhorar a rede de carreiras dos autocarros e o número das suas partidas, em locais e situações adequadas. Sob o existente mecanismo, é permitido às companhias de autocarros ajustar por si e a um nível apropriado, as partidas conforme o estado real do tráfego e o volume de passageiros na altura. Para garantir uma exploração razoável das carreiras e partidas, a DSAT, por um lado, monitoriza estreitamente a operação das mesmas através de sistemas inteligentes, por outro lado, pede às companhias de autocarros para cumprir rigorosamente as disposições e apresentar relatórios detalhados de todas as partidas.

Mesmo com o constante aumento e expansão do serviço de autocarros, este ainda não consegue satisfazer a procura resultante do desenvolvimento da sociedade. No entanto, face aos limitados recursos de solos, aumento substancial da população residente e flutuante, assim como a conclusão das novas zonas comunitárias, o que tem contribuído para o crescimento na procura de transportes, é realmente difícil resolver o problema apenas com o aumento do número dos autocarros. Para acompanhar o desenvolvimento sustentável, o governo envida todos os esforços para construir o sistema do metro ligeiro e o sistema pedonal, assim como desencadeia os trabalhos de optimização da rede de carreiras dos autocarros, disponibilizando, conforme as diferentes funções e formas de serviços, serviços de transporte de passageiros com rapidez e alta capacidade pelas carreiras rápida e de artéria principal, enquanto as carreiras de ligação e regulares se destinam a alargar e complementar o âmbito de serviços do futuro metro ligeiro e dos autocarros de carreiras rápida/artéria principal, em ordem a criar um sistema completo da rede de carreiras com funções




澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

claramente distintas, com vista a elevar a eficiência das operações, reduzir a sobreposição de recursos e aumentar a conveniência da utilização desse meio de transporte. E, eleva a eficiência para fazer bom uso dos recursos humanos de motoristas.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 15 de ~~agosto~~^{dezembro} de 2014.

O Director dos Serviços,


Wong Wan