



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeleção Escrita

Segundo o noticiado: "num espaço de 6 meses, as escadas rolantes do átrio de partida do Edifício do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco sofreram frequentes avarias. Na sequência das mesmas, muitas pessoas que passavam nesse posto caíram e ficaram feridas. Nesta porta norte de Macau, verificaram-se frequentemente quedas em "dominó" por causa dos problemas das escadas rolantes. Desde Maio até ao momento, ocorreram sucessivamente, no átrio de partida do Edifício do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, três acidentes que tiveram a ver com as avarias das escadas rolantes, dos quais resultaram mais de 20 pessoas feridas. Todos os acidentes ocorreram nas mesmas escadas rolantes e o mais recente aconteceu ontem. No dia 21 de Maio, as escadas rolantes no referido átrio pararam repentinamente, e as pessoas que usavam as escadas perderam o equilíbrio e caíram para trás, provocando um efeito de "dominó". Na sequência deste acidente, 9 pessoas, dos sexos feminino e masculino, ficaram feridas, sobretudo uma, que ficou gravemente ferida na cabeça, sendo que algumas delas faziam parte duma excursão turística. A empresa responsável enviou pessoal para realizar testes e exames às escadas rolantes, acabando por atestar que estas não estavam avariadas e que ninguém tinha carregado no botão de emergência para travá-las imediatamente. Mas, mais tarde, no topo das escadas, foram descobertos atacadores de sapatos e coisas diversas que impediam o normal funcionamento das peças mecânicas, por isso, suspeita-se que tenha sido esta a causa que levou à paragem repentina das escadas rolantes¹".

As Portas do Cerco funcionam como porta norte de Macau e recebem

¹ "Porta norte: ocorre frequentemente efeito de 'dominó'", *Hou Kong Daily*, 17-10-2014



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

muitos turistas. É ainda um grande posto fronteiriço do País, no entanto, as instalações complementares nunca evoluíram com o avançar dos tempos. O ambiente abafado e o calor existentes no terminal de autocarros das Portas do Cerco, entre outros problemas, nunca foram resolvidos. Perante os acidentes frequentes nas escadas rolantes, os cidadãos pediram-me para perguntar ao Governo o seguinte: como é que se consegue salvaguardar a segurança dos turistas durante a entrada e saída das Portas do Cerco? Quando é que se consegue alcançar a meta de transformar Macau num centro de turismo e lazer a nível mundial?

Face ao exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Se os acidentes que envolvem as escadas rolantes nas Portas do Cerco continuarem a ocorrer frequentemente, tal irá lesar a imagem de Macau enquanto centro de turismo e lazer a nível internacional. Gostaria de perguntar o seguinte: quando é que os serviços competentes vão conseguir transformar Macau num centro de turismo e lazer a nível internacional?
2. O que é que os serviços competentes vão fazer para garantir que acidentes semelhantes deixem de ocorrer? Qual é o serviço público que deve assumir as devidas responsabilidades?

17 de Outubro de 2014

O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau
Mak Soi Kun