



(Tradução)

Interpeleção Escrita

Atenção ao desenvolvimento e à regulamentação dos serviços de transporte de passageiros em Macau

A saída dos táxis amarelos do mercado (a “suspensão imediata” dos serviços por chamada telefónica) só veio demonstrar claramente a posição passiva em que o Governo se encontra. A sua resposta à situação foi, simplesmente, autorizar à pressa a circulação de mais táxis pretos e permitir que assegurassem, sem impor garantias, a prestação de serviços por chamada telefónica, o que, na opinião da população, não garante o acesso àqueles serviços. Na altura dos táxis amarelos, definiu-se como critério de fiscalização que 60% deles destinavam-se exclusivamente aos serviços por chamada telefónica, mas agora esse critério deixou de existir, o que impossibilita a fiscalização por parte dos residentes, para poderem avaliar do cumprimento da carta de qualidade dos serviços por chamada telefónica por parte dos táxis pretos. Na opinião dos residentes, estes serviços ficam-se pelo papel, e as medidas adoptadas são de natureza provisória e não produzem quaisquer efeitos. Isto demonstra que a decisão do Governo não foi tomada com a devida cautela e não é convincente, e ainda que não existe planeamento a longo prazo. Qual é então o plano para o futuro dos serviços por chamada telefónica em Macau? Como não existem informações sobre o desenvolvimento destes serviços nem data para a abertura do respectivo concurso, não é de estranhar



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

que a população desconfie da capacidade do Governo para resolver os problemas com os serviços de táxis.

Segundo os dados do Corpo de Polícia de Segurança Pública, nos primeiros 9 meses deste ano foram autuadas 135 infracções respeitantes à prestação de serviços de transporte sem a devida autorização. Segundo a imprensa, sempre que há tufões os taxistas cometem irregularidades nas proximidades dos vários hotéis e postos fronteiriços, nomeadamente, a selecção de clientes e a cobrança excessiva de tarifas, e surgem também situações de oferta de serviços de transporte sem a devida autorização. Recentemente, houve mesmo quem tivesse colocado na internet anúncios de oferta de “serviços de boleia”¹, e está já em funcionamento uma frota de veículos que se dedica à prestação de serviços de transporte por chamada telefónica, para a qual se suspeita não ter a devida autorização. Se estas irregularidades se mantiverem, o caos nos serviços de transporte de passageiros só vai agravar-se. Como é que o Governo vai actuar perante a tendência de proliferação destas irregularidades? Será que não dispõe de medidas adequadas para lhes fazer face, ou será que as tolera?

Interpelo, então, o Governo, sobre o seguinte:

1. Espero que o Governo proceda, quanto antes, à abertura de novo concurso, com vista ao aumento da qualidade dos serviços de táxis. Quantas licenças vão ser emitidas para os serviços por chamada telefónica? Vão manter-se as actuais 100? Quando é que vai ser aberto o respectivo concurso e quando vai ter início a apreciação das propostas?

¹ Os taxistas cobram tarifas excessivas, que chegam às mil patacas, para o trajecto entre Macau e a Taipa, página A03, *Macao Daily News*, 17 de Setembro de 2014.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

2. Existem no mercado serviços, inclusive por chamada telefónica, para transporte de passageiros sem a devida autorização. Como é que o Governo vai fiscalizar os veículos envolvidos? Estes veículos concentram-se nas imediações dos postos fronteiriços e, entretanto, alguns deles vão estar abertos durante 24 horas. Como é que o Governo vai reforçar a execução da lei, com vista a reprimir aquelas irregularidades?
3. Em conformidade com o Regulamento do Transporte de Passageiros em Automóveis Ligeiros de Aluguer ou Táxis, a prestação de serviços de transporte sem a devida autorização é punida com multa de 25 000,00 patacas, e em caso de reincidência, procede-se à apreensão do veículo usado como instrumento da transgressão². O Governo dispõe de informações sobre este tipo de infracções? Vai combatê-las, através da execução da lei? Será que, actualmente, existe uma lei que não é executada?

11 de Dezembro de 2014.

**A Deputada à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau
Wong Kit Cheng**

² Portaria n.º 366/99/M - Regulamento do Transporte de Passageiros em Automóveis Ligeiros de Aluguer ou Táxis.