



**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à
Assembleia Legislativa, Ng Kuok Cheong**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do deputado Ng Kuok Cheong, de 10 de Novembro de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 990/E801/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 11 de Novembro de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 12 de Novembro de 2014:

Incentivar a circulação a pé e implementar o plano de bicicletas públicas tornaram-se já uma das medidas principais para promover o transporte ecológico das cidades avançadas do mundo. Para concretizar a política do trânsito que consiste em “primazia dos transportes públicos e deslocações ecológicas” e tendo em conta o crescente aumento do número de cidadãos que utilizam bicicletas para actividade de lazer, o governo da RAEM definiu, na Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020), o plano da melhoria dos componentes do suporte lógico e físico do ambiente para bicicletas.

Nesse âmbito, em articulação com o plano urbanístico dos novos aterros, implementar-se-á, no corredor verde marginal de lazer, um elemento novo que é a ciclovia. Além disso, o governo tenciona também introduzir, a título experimental, um plano piloto de ciclovia no centro da Taipa, criando uma faixa de rodagem para bicicletas do tipo de lazer, em conjugação com a optimização do ambiente de espaço comunitário, para ligar com a ciclovia marginal que se estende desde a Avenida dos Jogos da Ásia Oriental até ao



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

acesso da Ponte de Sai Van, assim como ao Parque Central, entre outras instalações de lazer. Actualmente, o governo está a avaliar melhor o papel da bicicleta e estudar o alargamento e construção gradual da rede de ciclovias.

Apesar de não haver regras próprias para as deslocações de bicicleta, os ciclistas devem cumprir também as regras das legislações de trânsito rodoviário em vigor, na utilização de bicicletas em Macau. Para maior consciência dos mesmos sobre segurança, elaborámos um folheto com orientações para condução de velocípedes, chamando a atenção dos utilizadores para o estrito cumprimento das regras de trânsito, à semelhança dos outros utentes rodoviários, e a obrigatoriedade de instalar equipamento de segurança para as bicicletas que conduzem. E vamos continuar a reforçar a divulgação e chamar a atenção dos ciclistas para a segurança rodoviária.

No que respeita à construção do sistema pedonal, com o desenvolvimento das zonas comunitárias da Taipa, o governo, além de ter aperfeiçoado activamente, nos últimos anos, os equipamentos de apoio viário da Taipa procedem também à construção do sistema pedonal, o qual permite que os cidadãos se desloquem a pé com segurança e conveniência, dando-lhes assim mais opções de mobilidade, com vista a reduzir a utilização dos veículos particulares para deslocação.

Nesse âmbito, inaugurou-se primeiro em 2012 o sistema pedonal da Estrada da Baía de Nossa Senhora da Esperança, para interligar o COTAI e o bairro antigo, de modo a fomentar a interacção e contacto entre as duas zonas. Na sequência da referência na experiência de sucesso do sistema pedonal da Estrada da Baía de Nossa Senhora da Esperança, o governo apresentou o



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

projecto referente à construção de um corredor pedonal verde superior na Avenida de Guimarães, situada no centro da Taipa, para a interligação dos conjuntos habitacionais, equipamentos sociais, parques e jardins, escolas, pavilhões desportivos, estação do metro ligeiro, bairros antigos, ciclovias e instalações de lazer e diversões. Em articulação com a futura conclusão do sistema de metro ligeiro e o aumento populacional da Taipa, será criado um acesso conveniente e rápido para o centro da Taipa.

Além disso, estão a ser construídos os trajectos pedonais de ligação entre o Jardim do Lago e a Casa-Museu da Taipa e criado o miradouro na Colina da Taipa Pequena. Este sistema em construção permite o fácil acesso dos moradores ao trajecto pedonal de lazer da Colina da Taipa Grande e ao miradouro, a partir do Jardim do Lago, e interliga a Colina da Taipa Grande e a Vila da Taipa e a Casa-Museu da Taipa, através do novo elevador ou passagem superior para peões, para servir de um trajecto pedonal de lazer em contacto com a natureza. Por outro lado, no intuito de atenuar a pressão de trânsito da Rotunda Ouvidor Arriaga, o governo planeia construir as instalações de trânsito tridimensionais nesta zona, incluindo a construção de uma passagem superior para peões, de modo a separar o trânsito pedonal do rodoviário e ligar os passeios juntos da Rotunda, assegurando a segurança pedonal e rodoviária. Com a conclusão desse projecto, e em articulação com o sistema pedonal automático da Estrada da Baía de Nossa Senhora da Esperança que já está em funcionamento, os cidadãos podem deslocar-se a pé, com segurança e conveniência, entre o Edifício do Lago, Vila da Taipa e o COTAI, aperfeiçoando-se do sistema pedonal do Nordeste do centro da Taipa. Daí que se constitua em conjunto com as respectivas paragens do metro ligeiro, um sistema de mobilidade suave que pode fazer ligação com o metro ligeiro e os autocarros públicos com fluidez e conveniência, criando um ambiente de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

mobilidade verde, sem ruptura, para os cidadãos, com vista a incentivá-los a utilizar gradualmente o modelo de mobilidade “deslocação pedonal + metro ligeiro/autocarros”.

Para fomentar a transformação de Macau como “Centro Mundial de Turismo e Lazer”, incentivando a mobilidade verde e o desenvolvimento dos transportes verdes, o plano urbanístico dos novos aterros prevê a construção de um corredor verde marginal que liga em linha as instalações culturais públicas, parque de lazer de grande dimensão, doca turística, assim como a criação de ciclovias e espaços verdes de grande extensão, com vista a proporcionar aos cidadãos espaços comunitários verdes para praticar as actividades de lazer, desportivas, culturais e recreativas.

A fim de criar mais espaços verdes para os cidadãos e permitir-lhes ter uma vida mais verde, o sistema de espaços verdes dos novos aterros será constituído por corredor verde marginal, corredor verde urbano, parque urbano e lago interior de lazer. De salientar que, a construção do corredor verde urbano é extremamente propícia ao grande desenvolvimento dos sistemas de transportes públicos amigos do ambiente e de mobilidade ecológica, permitindo reduzir a poluição do ar e do ruído provocado pelo trânsito do dia a dia. Ademais, o sistema de mobilidade suave constituído pelo passeio e ciclovia permite que os cidadãos possam, não só gozar e usufruir das actividades de lazer e desporto, como também as vantagens de poluição zero e de mobilidade verde, melhorando o ambiente do espaço urbano que fomenta as potencialidades e vantagens do desenvolvimento de turismo e eleva a qualidade de vida da população.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 15 de Dezembro de 2014.

O Director dos Serviços, subst.º

Chiang Ngoc Vai