



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Ho Ion Sang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado, Ho Ion Sang, de 6 de Novembro de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 985/E796/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 10 de Novembro de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 12 de Novembro de 2014:

Os autocarros são um meio de transporte principal dos cidadãos. Com o desenvolvimento acelerado da cidade nos últimos anos, deve o serviço dos autocarros acompanhar o mesmo, para satisfazer não só as necessidades de deslocação da população residente, como também as procuras e as mudanças da população flutuante. Os dados estatísticos mostram que, após a entrada em funcionamento do novo modelo, tanto o fluxo de passageiros como a frequência de partidas viram um aumento substancial. O número de passageiros passou de 300 mil por dia, do modelo antigo, para 530 mil por dia, na presente data. E, até, foi batido um recorde de 590 mil passageiros por dia, atingindo os 80 mil que aproveitaram o benefício de correspondência. Actualmente, as três companhias de autocarros têm, em média diária, nove mil partidas de veículos, um aumento cerca de 50% comparativamente com o antigo modelo.

Consoante as mudanças do ambiente social e os ajustamentos realizados durante a operação real, enquanto se realiza o ajustamento adequado das partidas, devido ao aumento da população e das actividades industrial e comercial, mudam-se as horas de deslocação, fazendo com que, em termos de procura pelo transporte público, a diferença entre a hora de ponta e a hora normal seja pouco clara. O Governo continua a rever a frequência de partida e o horário de serviço das carreiras, tomando em conta





澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Mesmo com o constante aumento e expansão do serviço de autocarros, este ainda não consegue satisfazer a procura resultante do desenvolvimento da sociedade. No entanto, face aos limitados recursos de solos, aumento substancial da população residente e flutuante, assim como a conclusão das novas zonas comunitárias, o que tem contribuído para o crescimento na procura de transportes, é realmente difícil resolver o problema apenas com o aumento do número dos autocarros. Por isso, o Governo envida esforços para construir o metro ligeiro e os sistemas pedonais para acompanhar o desenvolvimento sustentável local. A par disso, o Governo lança activamente os trabalhos de aperfeiçoamento da rede das carreiras de autocarros, e disponibiliza, conforme as diferentes funções e formas de serviços, serviços de transporte de passageiros com rapidez e alta capacidade pelas carreiras rápida e de artéria principal, enquanto as carreiras de ligação e regulares se destinam a alargar e complementar o âmbito de serviços do futuro metro ligeiro e dos autocarros de carreiras rápida/artéria principal, criando assim um sistema completo de carreiras de autocarros com funções distintas, para elevar a eficiência da rotatividade dos autocarros, diminuir a sobreposição de recursos, aumentar a conveniência de utilização, bem como, fazer possível uma boa aplicação dos recursos humanos de condutores pela elevação da eficiência.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 15 de Dezembro de 2014.

O Director dos Serviços,

  
Wong Wan