



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Zheng Anting

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado Zheng Anting, de 11 de Novembro de 2014, enviada a coberto do ofício n.º1008/E813/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 14 de Novembro de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 17 de Novembro de 2014 :

Face às alterações das condições sociais e actualização do processo de operação prática, e quanto aos trabalhos de ajustamento das frequências dos serviços de autocarros, a situação dos períodos de deslocação tem sido afectada devido ao aumento da população e dinamismo das actividades comerciais e industriais, fazendo com que a procura da utilização de veículos durante os períodos de ponta e fora de ponta se tornasse cada vez mais intensa, pelo que, a DSAT vai rever de forma contínua, a frequência das carreiras e o horário de serviços, optimizando adequadamente a rede de carreiras de autocarros e o número de frequência, consoante a capacidade de suporte real das vias. De acordo com os dados estatísticos, após a entrada em funcionamento do novo modelo, tanto o fluxo de passageiros como a frequência de partidas viram um aumento substancial. O número de passageiros passou de 300 mil por dia, do modelo antigo, para 530 mil por dia, na presente data. Foi batido um recorde de mais de 590 mil passageiros por dia, atingindo a média diária de mais de 80 mil passageiros que aproveitam o benefício de correspondência. Actualmente, as três companhias de autocarros têm, em média diária, cerca de 9 000 partidas de veículos, um aumento de cerca de 50% comparativamente com o antigo modelo.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Recentemente, a DSAT tem empenhado no aperfeiçoamento da frequência de partidas durante as horas de ponta, enquanto a da fora das horas de ponta tem como objectivo prestar serviços confortáveis e convenientes, para melhor corresponder ao interesse público. Em relação aos serviços de autocarros do Bairro de Seac Pai Van, temos ainda fiscalizado a situação relativa aos passageiros, enviado de forma não regular pessoal para realização de visita *in loco*, assim como feito vários ajustamentos das frequências, horários das partidas de autocarros, tipos de veículos das carreiras 22F e 25F, entre outras carreiras que passam em Seac Pai Vai, de acordo com o aumento da procura dos passageiros, a fim de escoar os passageiros e responder às necessidades dos cidadãos.

Porém, apesar de ter aumentado constantemente as frequências de partidas dos serviços de autocarros e alargado o serviço, não foram ainda capazes de responder completamente às necessidades de desenvolvimento social, e tendo em conta à escassez de terrenos em Macau, ao aumento significativo da população residente e flutuante nos recentes anos e ao desenvolvimento de novos bairros, os quais contribuíram para a procura dos meios de transportes para fazer deslocações, tornou-se difícil resolver o problema apenas com o aumento da quantidade de autocarros. Assim sendo, a fim de coordenar com o desenvolvimento sustentável da cidade, o governo tem empenhado na construção do sistema do metro ligeiro e sistema pedonal e, ao mesmo tempo, desenvolvido de forma activa os trabalhos de optimização da rede das carreiras de autocarros, consoante diferentes funções e modelos de serviços, de forma a prestar serviços de transporte de passageiros com rapidez e alta capacidade de carga através das carreiras rápidas e de artéria principal, e alargar e complementar o âmbito de serviços do futuro metro ligeiro e dos autocarros de carreiras rápida/artéria principal por meio das carreiras de ligação e regulares. Pretende-se com isto criar um sistema completo de rede de carreiras com funções distintas, para elevar a eficiência da rotatividade dos autocarros, diminuir a




澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

sobreposição de recursos e aumentar a conveniência de utilização, bem como, elevar a eficiência com o objectivo de aproveitar bem os recursos humanos relativos aos condutores.

Com a sucessão dos serviços de autocarros da anterior Reolian pela Nova Era no dia 1 de Julho do corrente ano, o governo tem estado muito atento ao funcionamento do respectivo serviço de autocarros, no âmbito do contrato de concessão. Ao mesmo tempo, está também a negociar, de forma acelerada, com as restantes duas companhias de autocarros sobre a revisão do contrato de serviço público de transportes colectivos rodoviários de passageiros, para que as três companhias de autocarros possam funcionar de acordo com o mesmo regime. Dado que os contratos das duas companhias de autocarros já estão assinados, e tendo em conta que a revisão dos contratos é muito complicada e implica várias questões jurídicas, pelo que se acredita que será necessário um tempo mais longo para o seu tratamento. Não obstante, vamos fazer todo o possível para acompanhar os respectivos trabalhos e envidar esforços para que estes sejam concluídos com a maior brevidade possível, e iremos divulgar em breve assim que tivermos novas notícias.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 15 de Dezembro de 2014.

O Director dos Serviços,



Wong Wan