



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Au Kam San

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado, Au Kam San, de 14 de Novembro de 2014, enviada a coberto do ofício n.º1016/E821/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 18 de Novembro de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 19 de Novembro de 2014:

O Governo da RAEM atribui grande importância ao desenvolvimento da zona comunitária de Seac Pai Van. Com a sucessiva ocupação dos moradores no Complexo da Habitação Pública, serão de forma programada concretizados os planos a médio e longo prazo de construção das infra-estruturas, e será estabelecido um mecanismo de comunicação com as associações de serviços sociais da zona comunitária, para inteirar-se atempadamente dos problemas existentes naquele local, mediante a realização de reuniões periódicas, no sentido de proceder ao seu acompanhamento e melhoria.

Em conformidade com o planeamento geral da zona de Seac Pai Van, no futuro, terão mais de dezenas de milhares de moradores a residirem na referida zona, o que levará ao aumento substancial tanto no fluxo de pessoas como no volume de tráfego. Tendo em vista racionalizar a disciplina do tráfego para longo tempo, de modo a separar o trânsito pedonal do rodoviário, assegurando a segurança dos peões no atravessamento de vias, o Governo construiu, ainda, 4 passagens superiores para peões junto do cruzamento das vias situadas no lote de terreno das habitações públicas. Estas passagens superiores para peões estão livres de barreiras arquitectónicas, equipadas com escadas mecânicas, elevadores e piso com diferenciação táctil, e estão ligadas aos passeios das zonas envolventes, formando assim um sistema pedonal livre



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

de barreiras arquitectónicas que além de proporcionar aos cidadãos condições para uma travessia mais segura e conveniente, permitirá apoiar as pessoas carenciadas em termos de deslocação.

Atendendo à entrada em funcionamento das passagens superiores para peões de Seac Pai Van, a DSAT tem revisto novamente as instalações de atravessamento desta zona. Depois das verificações e análises dos hábitos e percursos referentes às deslocações dos moradores, e com o objectivo de otimizar o ambiente de circulação pedonal, a DSAT, após ponderações sobre os movimentos e hábitos de deslocação dos peões, irá criar duas passadeiras no Bairro de Seac Pai Van situadas, respectivamente, entre a paragem de autocarros da Alameda da Harmonia e passagem superior para peões, e entre o Edifício Koi Nga e Edifício Lok Kuan, visando facilitar as deslocações dos moradores. As respectivas obras já estão sendo realizadas, sendo que o governo vai continuar a observar o ambiente viário e os hábitos de deslocações dos residentes da zona de Seac Pai Van, assim como manter uma estreita comunicação com as associações sociais e residentes, de modo a seguir, em tempo oportuno, os problemas conforme a situação de funcionamento real.

As 4 passagens superiores para peões construídas junto do cruzamento das vias principais localizadas no Complexo da Habitação Pública de Seac Pai Van são livres de barreiras arquitectónicas, e estão equipadas com escadas mecânicas, elevadores e piso com diferenciação tátil, assim como estão ligadas aos passeios das zonas envolventes, formando assim um sistema pedonal livre de barreiras arquitectónicas que além de proporcionar aos cidadãos condições para uma travessia mais segura e conveniente, permitirá apoiar as pessoas carenciadas em termos de deslocação. As 4 passagens superiores para peões estão equipadas no total de 14 elevadores e 12 escadas rolantes, cuja inspecção e manutenção são executadas mensalmente. Portanto, cada um dos elevadores ou escadas rolantes estará temporariamente fora de serviço para fazer a manutenção alternada, levando os moradores a entender a inspecção



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

periódica como reparação de equipamentos e, por outro lado, a suspensão de funcionamento de algumas escadas rolantes prende-se com o uso impróprio do botão de parada de emergência.

Os serviços competentes têm estado a acelerar os trabalhos de optimização referentes às 4 passagens superiores para peões de Seac Pai Van tendo em conta às opiniões apresentadas pelos moradores, incluindo acrescentar linha amarela de advertência nas escadas convencionais, placas de sinalização nas passagens superiores para peões, bem como fazer ajustes adequados de temperatura do ar condicionado dentro dos elevadores da passagem superior, entre outros. Ademais, o governo está também a preparar a construção do acesso de interligação, para ligar com a plataforma do Edifício Lok Kuan até aos dois lados da passagem superior, facilitando assim a deslocação da população.

Em articulação com a “Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020)”, o governo tem estado a criar condições para a nova zona comunitária, incluindo a construção de parques de estacionamento públicos de grande dimensão, promoção das medidas de estacionamento fora das vias, assim como distribuição adequada do direito de uso da via, no intuito de beneficiar e otimizar o ambiente de deslocação. Actualmente, após as observações sobre a utilização do parque de estacionamento público de Seac Pai Van, verificamos que existem muitos lugares não estacionados, e para incentivar os condutores a utilizarem mais os parques de estacionamento públicos e articular-se com a orientação da política de gestão racional dos veículos particulares, não é, por enquanto, conveniente criar a zona de estacionamento temporário para o período nocturno nas vias rodoviárias. Aplica-se, neste momento, nos diversos parques de estacionamento de Seac Pai Van uma taxa de cobrança idêntica aos outros parques de estacionamento públicos de Macau, e com a introdução das modalidades de pagamento de tarifas por períodos diurno e nocturno pelo governo, teremos como objectivo aumentar a rotatividade na ocupação de




澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

veículos do parque de estacionamento durante as horas de ponta diurnas mediante o aumento da taxa de tarifas, rentabilizando os recursos de estacionamento público. A DSAT tem estado muito atenta à situação de utilização do parque de estacionamento depois da aplicação das modalidades de pagamento de tarifas por períodos horários. Se o resultado do pagamento de tarifas por diferentes períodos horários for positivo, o Governo irá considerar a aplicação, de forma gradual, destas modalidades de pagamento a outros parques públicos apropriados.

O Governo irá continuar a aperfeiçoar os serviços de transportes públicos da zona de Seac Pai Van, como por exemplo, foi recentemente iniciado o funcionamento da carreira rápida n.º 55 que faz ligação entre Seac Pai Van e Barra e efectuado o ajuste das frequências de partidas das respectivas carreiras de autocarros, para facilitar as deslocações do público.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 15 de ~~Dezembro~~ de 2014.

O Director dos Serviços,


Wong Wan