



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Au Kam San

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado, Au Kam San, de 7 de Novembro de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 988/E799/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 11 de Novembro de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 12 de Novembro de 2014:

O Governo da RAEM está ciente da procura de serviços de táxis especiais por parte da população, e em articulação com as necessidades do desenvolvimento social, aproveitou, desde o primeiro semestre de 2011, a oportunidade de estar prestes a terminar o prazo de validade de 100 licenças especiais de táxis exploradas pela Vang Iek para desencadear negociações com a mesma sobre a renovação das referidas licenças e exigiu que a aludida companhia elevasse o nível dos seus serviços de táxis, como por exemplo, marcação prévia, serviços de táxis acessíveis para transporte de passageiros com mobilidade reduzida e em determinados locais indicados (bairros antigos), na expectativa de destacar que os táxis especiais possuem funções especiais, fazendo com que os seus serviços possam complementar os serviços não possuídos pelos táxis normais (ou seja “táxis pretos”).

Com base disso, o governo tem efectuado, de uma forma pragmática, as negociações com a Vang Iek, levando em consideração o maior interesse dos cidadãos, sendo que prorrogou três vezes o prazo de validade das 100 licenças especiais de táxis da Vang Iek, sob forma de contrato a prazo curto. Nesse âmbito, em 7 de Fevereiro deste ano, autorizou a Vang Iek a exercer as suas actividades



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

com 60% dos serviços por chamada telefónica e 40% de forma mista e exigiu que a companhia transitasse gradualmente para os serviços de táxis exclusivamente por chamada telefónica durante a prorrogação de nove meses.

No entanto, os serviços de táxis especiais que a Vang Iek prestou ao longo do tempo não foram possíveis de satisfazer as necessidades de desenvolvimento social. De acordo com os dados de exploração da Vang Iek, no período compreendido entre Fevereiro e Outubro, ambas a taxa de sucesso da chamada e a taxa de atendimento telefónico rondavam mais de 40%, podendo apenas disponibilizar 20 táxis para os serviços em questão, durante as horas de ponta, muito aquém do número das suas licenças.

O governo compreende que caso cesse a operação da Vang Iek será inevitável trazer um impacto para a sociedade. Contudo, com a entrada no mercado, a partir do final do corrente ano até início do próximo ano, das 200 licenças de táxis atribuídas mediante concurso recentemente realizado, prevê-se que poderão assim complementar de certa forma o serviço em causa. Até meados de Novembro deste ano, entraram em funcionamento mais de 50 novos táxis e haverá, ainda, no corrente ano, mais de 100 novos táxis a entrar em funcionamento. Com vista a responder às necessidades dos passageiros no que se refere aos serviços de rádio-táxis, o governo irá proceder à coordenação com outras estações de rádio chamada de Macau para reforçar os serviços de rádio-táxis. Acreditamos que, os serviços em causa poderão ser geralmente mantidos.

Por outro lado, o governo irá tomar como referência as opiniões recolhidas durante a última consulta pública referente à “Revisão do Regime Jurídico do Transporte de Passageiros em Automóveis Ligeiros de Aluguer (Táxis)” para, o





澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

mais rápido possível, ajustar e estabelecer o rumo a seguir no futuro desenvolvimento dos serviços de táxis especiais, aperfeiçoar o regime de atribuição das licenças de táxis especiais, melhorar os serviços e criar um bom ambiente de exploração para as operadoras, em ordem a melhor responder à

procura dos serviços de táxis especiais da sociedade.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 15 de ~~5~~^{dezembro} de 2015.

O Director dos Serviços,

Wong Wan