



Interpeleção Escrita

O Terminal Subterrâneo de Transportes Públicos de Passageiros da Praça das Portas do Cerco (adiante designado por terminal de autocarros das Portas do Cerco) já funciona há vários anos, mas devido a "defeitos de origem" ao nível do planeamento, o ambiente, em particular na zona de espera, tem sido desde sempre alvo de críticas. Muitos residentes queixaram-se que, ultimamente, a frequência dos autocarros de turismo aumentou bastante naquele terminal, e que em determinados períodos foram vistos dez autocarros de turismo a entrar naquele terminal ao mesmo tempo. E como a zona destinada à largada de passageiros dos autocarros de turismo não é suficiente, muitas vezes estes param na faixa de rodagem destinada aos autocarros públicos, ou estacionam mesmo nas paragens de autocarro. Formam-se grandes filas que obstruem a circulação e, obviamente, a entrada dos autocarros públicos no terminal, e os conflitos entre peões e veículos passaram a ser frequentes. Para além disso, nota-se ainda um outro fenómeno bastante perigoso, que é os passageiros a transportar, ou antes a arrastar, as suas grandes malas ao longo da faixa de rodagem.

Segundo um funcionário das empresas de autocarros, destacado naquele terminal, desde Julho deste ano que o número de autocarros de turismo aumentou bastante, estima-se que sejam mais de 400 por dia, autocarros esses que obstruem gravemente a entrada e saída dos autocarros públicos. A situação foi participada às autoridades competentes, mas até agora ninguém



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

ligou ao assunto¹. De acordo com os dados estatísticos da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, nos primeiros dez meses deste ano, o número de turistas em excursão atingiu 9 986 milhões de pessoas, um aumento anual de 23%, e só no passado mês de Outubro registram-se 1,12 milhões de turistas em excursão, um aumento anual dramático de 56%². Esta situação é preocupante. Os autocarros de turismo vão continuar a aumentar, e se as autoridades competentes continuarem a não ligar à situação caótica do referido terminal, e à competição pelas faixas de rodagem e espaços entre autocarros de turismo e autocarros públicos, a eficácia da política de “primazia dos transportes públicos” é que sairá prejudicada.

— Sendo assim, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A zona destinada à largada de passageiros dos autocarros de turismo no terminal das Portas do Cerco está sobrecarregada. De que medidas dispõem as autoridades competentes para resolver isto? Perante tal situação, o Governo deve criar, nas proximidades das Portas do Cerco, uma nova zona para largada de passageiros dos autocarros de turismo, dispersando assim alguns desses autocarros e aliviando a actual situação caótica que se vive no terminal de autocarros públicos das Portas de Cerco. O Governo vai fazê-lo?
2. O Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, o Posto Fronteiriço da Ponte Flor de Lótus, no Cotai, e o Posto do Parque Industrial Transfronteiriço Zhuhai-Macau vão ter um novo horário de funcionamento. Os residentes

¹ Página A2, Jornal Ou Mun, 22 de Outubro de 2014.

² Taxa de ocupação de hotéis por excursões em Outubro de 2014 – Dados do website da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

esperam que o Posto Fronteiriço da Ponte Flor de Lótus, que vai funcionar durante 24 horas, possa dispersar os turistas que utilizam o Posto das Portas do Cerco, no entanto, aquele Posto ainda não dispõe de instalações e equipamentos complementares suficientes, por exemplo, só é permitida a circulação de viaturas com dupla matrícula, de Macau e do outro lado da fronteira, ao que se junta a insuficiência de transportes públicos, etc.. Outra preocupação da população tem a ver com os turistas, especialmente os das excursões, pois não será fácil que, a curto prazo, mudem os hábitos e passem a entrar em Macau pelo Posto da Ponte Flor de Lótus. O Governo tem de promover e incentivar os turistas e as excursões a entrarem em Macau pelo Posto Fronteiriço da Ponte Flor de Lótus, para assim se conseguir o efeito de triagem e aliviar a pressão do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco. De que medidas dispõem o Governo para esse efeito?

5 de Dezembro de 2014.

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM

Ho Ion Sang