



TRADUÇÃO

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Resolução do problema da dificuldade de estacionamento de veículos automóveis

Sendo um território de pequena dimensão e com um número elevado de veículos automóveis, o rápido crescimento socioeconómico registado nos últimos anos em Macau teve como consequência o disparo do número de veículos motorizados, o que veio agravar ainda mais a situação do congestionamento do trânsito rodoviário. Por outro lado, o serviço de transporte colectivo de Macau não tem conseguido satisfazer as necessidades da população, a que se acrescenta também o agravamento das irregularidades na prestação do serviço de táxis, assim como o atraso das obras e da entrada em funcionamento do Metro Ligeiro, e ainda o cancelamento das operações dos radiotáxis. Deste modo, o facto de o sistema de transporte colectivo continuar a não conseguir resolver as dificuldades de deslocação dos residentes em Macau, obriga-os a adquirir um veículo como meio de transporte, contribuindo directamente, por conseguinte, para o aumento anual do número de veículos em Macau. Circulam neste momento em Macau cerca de 240 mil veículos automóveis, e as estradas deste território somam ao todo 400 quilómetros de comprimento. Se os veículos automóveis forem dispostos em fileira, ocupando o respectivo espaço físico ao longo das estradas, o seu comprimento irá eventualmente ultrapassar a extensão total das estradas de Macau, o que permite demonstrar



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

a enorme pressão do actual trânsito rodoviário no território. Por outro lado, o aumento do número de veículos implica a necessidade de espaço para o seu estacionamento, mas a falta de espaço público para tal continua a ser outro problema para resolver. Apesar do aumento do número de lugares de parquímetro e da construção de mais auto-silos, tais medidas continuam a não conseguir satisfazer as necessidades da população para o estacionamento dos seus veículos, dando origem a situações de estacionamento caótico nas ruas, que vêm agravar o congestionamento da circulação nas estradas.

Segundo me afirmou um cidadão, muitos parques públicos de estacionamento estão a ser ocupados durante longo período de tempo e as autoridades não têm dado atenção a isso, pelo que têm sido ainda mais escassos os lugares públicos de estacionamento devido a esta situação, prejudicando a oferta normal desses espaços. De facto, a gestão do trânsito rodoviário requer um conhecimento prospectivo e a definição de estratégias científicas. O problema que agora se verifica deve-se à falha das autoridades na previsão atempada das necessidades de estacionamento de automóveis em Macau e na análise da origem do problema da falta de lugares públicos de estacionamento, de forma a serem adoptadas as medidas de resolução adequadas.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1 – A ocupação por longo período de tempo dos lugares públicos de estacionamento é um problema que tem sido apontado com frequência, mas que continua por resolver, dando origem à baixa rotatividade na utilização dos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

lugares de estacionamento e, por conseguinte, à dificuldade de os automobilistas encontrarem um lugar para estacionarem o seu carro quando têm de se deslocar, para além de outros problemas de trânsito. Por que razão é que as autoridades parecem insensíveis e desinteressadas quanto a este assunto, tendo deixado de actuar para resolver este problema?

2 – O aumento contínuo de veículos automóveis e a falta de lugares de estacionamento, com o consequente desequilíbrio nessa relação de procura e oferta, é um problema que tem vindo a agravar-se ao longo do tempo. Que novas ideias, medidas e formas de resolução têm as autoridades para esse problema?

3 – O Governo vai lançar medidas temporárias para aumentar o número de parques de estacionamento, minimizando a dificuldade dos automobilistas? Como exemplo dessas medidas, pode-se aproveitar os terrenos abandonados (estaleiros de obras) para parques temporários de veículos automóveis. Como será definida a política sobre o número de lugares de estacionamento de veículos automóveis e sua distribuição?

O Deputado à Assembleia Legislativa

Zheng Anting

15 de Dezembro de 2014