



## Resposta à interpelação escrita apresentada pela deputada à Assembleia Legislativa, Chan Hong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da deputada Chan Hong, de 18 de Dezembro de 2014, enviada a coberto do ofício n.º1136/E908/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 29 de Dezembro de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 30 de Dezembro de 2014:

Face às mudanças vertiginosas na nossa sociedade, à construção e surgimento de novos bairros comunitários e ainda à entrada em funcionamento do futuro metro ligeiro, para proporcionar serviços de transportes públicos sustentáveis, o governo tem vindo a proceder, de forma activa, à optimização da rede das carreiras de autocarros de Macau. Desde o ano de 2012, tem vindo a criar, gradualmente, uma rede de transportes públicos com carreiras rápidas, de artérias principais, normais e de ligação, permitindo ao público conhecer o posicionamento estrutural das carreiras dos diversos níveis hierárquicos, através da implementação ordenada de projectos-piloto de diferentes níveis hierárquicos, para melhor promover a optimização da futura rede de carreiras de autocarros. Neste âmbito, a carreira n.º 6 foi repartida por carreiras n.ºs 6A e 6B, para melhorar o percurso demasiado longo da carreira n.º 6, com vista a elevar a rotatividade; houve lugar ao ajustamento das carreiras n.ºs 2, 12 e 25, para reduzir a circulação dos percursos indirectos de autocarros. A fim de coordenar com a utilização dos serviços de transportes públicos pelos moradores das vizinhanças do Edifício Cheng Chong, foram ajustadas as carreiras n.ºs 23 e 27, e criadas as carreiras rápidas n.ºs 22F, 25F, 37U, 39, 59 e MT3U que fazem ligação entre Macau e o Seac Pai Van e o campus da Universidade de Macau na Ilha de Hengqin para atender às necessidades de desenvolvimento de bairros emergentes. Em seguida, o governo continuará a optimizar a rede de carreiras de autocarros, e ao mesmo tempo, serão disponibilizados os veículos de diferentes portes e as frequências de partidas tendo em conta a procura do público e o ambiente rodoviário, e ainda permitido o acesso às diversas zonas de Macau mediante a correspondência dos autocarros, alargando o



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

âmbito da cobertura das carreiras e aumentando a eficácia e a eficiência de toda a rede.

Face ao aumento constante do número de passageiros, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego vai aperfeiçoar sucessivamente as instalações nas diversas paragens de autocarros, como por exemplo, colocar e melhorar os abrigos de paragem de autocarros nos locais com condições para otimizar o ambiente de espera de autocarros, assim como, criar grandes estações de autocarros para facilitar as deslocações e controlar os serviços de autocarros, incluindo na paragem de correspondência “Praça de Ferreira do Amaral”, paragem “Rua da Pérola Oriental”, paragem “Praceta 24 de Junho”, paragem “Edifício Lago”, Terminal de Seac Pai Van e Terminal do campus da Universidade de Macau, entre outras. Os respectivos trabalhos serão realizados de forma contínua conforme o desenvolvimento social, e por outro lado, iremos sensibilizar os cidadãos a manterem o respeito no local de espera de autocarros mediante diferentes formas de divulgação, e adicionar instalações de espera no Terminal de Seac Pai Van e Terminal “Parque Industrial da Concórdia” para a carreira n.º 59, orientando os passageiros a criarem o hábito de esperar em filas nas paragens.

Porém, apesar de ter aumentado constantemente as frequências de partidas dos serviços de autocarros e alargado o serviço, não foram ainda capazes de responder completamente às necessidades de desenvolvimento social, e tendo em conta a escassez de terrenos em Macau, o aumento significativo da população residente e flutuante nos últimos anos e o desenvolvimento e o surgimento de novos bairros comunitários, os quais contribuíram para a procura dos meios de transportes para fazer deslocações. Assim sendo, o governo tem desenvolvido trabalhos para optimização da rede das carreiras de autocarros com vista a coordenar com o desenvolvimento contínuo da cidade e empenhar-se-á na construção do sistema de metro ligeiro e do sistema pedonal, a fim de proporcionar mais formas de deslocações para os moradores.

Além disso, a fim de assegurar a fiabilidade e eficácia dos serviços de

2/4



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

autocarro, torna-se necessário adoptar medidas para assegurar a prioridade na utilização dos autocarros, colmatando, de forma eficaz, as limitações espaciais relativas à via. Refira-se, a título de exemplo que o governo tem promovido desde o ano de 2011 uma série de trabalhos preparatórios com início na Barra para a criação da via exclusiva dos transportes públicos desde a Barra até às Portas do Cerco disponível em determinado período de tempo, incluindo o ordenamento rodoviário ao longo da linha, a colocação das canalizações, a instalação de equipamentos de trânsito, o tratamento das tabuletas de publicidade ao longo da linha, a mudança ou ajustamento dos depósitos de lixo ou depósitos de lixos fechados, com o intuito de resolver o congestionamento de trânsito, articulando-se com a implementação do plano relacionado com a via rápida de transporte público. Até o ano de 2014, foram realizados os mesmos trabalhos nas zonas envolventes da Praça de Ponte e Horta e da Rua do Visconde Paço de Arcos, e prevê-se que este ano, sejam possuídas as condições para concretizar, em primeiro lugar, o segmento entre a Barra e a Doca do Lam Mau.

Com vista a coordenar com o ajuste do horário de funcionamento dos três postos fronteiriços terrestres localizados, respectivamente, nas Portas do Cerco, na Ilha de Hengqin e no Parque Industrial Transfronteiriço da Ilha Verde, a DSAT já efectuou o devido arranjo em relação aos serviços de transportes públicos e às respectivas instalações rodoviárias, para além de ter criada uma carreira nocturna, aumentou as frequências de partidas, prolongou o horário de funcionamento dos autocarros, alterou o local de paragem de autocarros de algumas carreiras, destacou chefes de estação e guardas de segurança nas estações e actualizou as guias de itinerário das carreiras envolvidas, orientações para passageiros, informações da página electrónica, sistemas de consulta de carreiras, entre outras.

Por outro lado, quanto à optimização do ambiente de circulação dos postos

3/4



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

fronteiriços, a DSAT tem ultimamente concluído o trabalho de ordenamento das vias rodoviárias e das travessias para peões nos dois lados do posto fronteiriço das Portas do Cerco; efectuado o reordenamento da paragem do posto fronteiriço da Flor de Lótus, alargando o espaço e racionalizando a organização da mesma para os autocarros fazerem escala; e instaladas barreiras metálicas no passeio do posto fronteiriço do Parque Industrial Transfronteiriço da Ilha Verde para prevenir a ocupação dos passeios devido ao estacionamento ilegal, assim como colocada uma zona de estacionamento destinada a motocicletas de modo a facilitar a deslocação da população.

A DSAT irá acompanhar de perto as alterações do fluxo de passageiros dos diversos postos fronteiriços, a fim de proceder à sua revisão oportuna e otimizar os respectivos serviços de autocarros, em ordem a melhor coordenar com as necessidades de deslocações da população.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 30 de Janeiro de 2015.

O Director dos Serviços,



Wong Wan