



Interpelação Escrita

Promoção da criação de legislação para regular a circulação de bicicletas nas vias públicas

Alguém afirmou, recentemente, que é frequente ver bicicletas a circular nas vias da cidade, o que não só sobrecarrega algumas delas, sobretudo as principais, como complica ainda mais a já complexa situação do trânsito. Segundo sei, a Lei do Trânsito Rodoviário só estipula que as bicicletas têm de respeitar o sinal vermelho, não podem circular contra a mão, e não podem transportar pessoas nem mercadorias em grande quantidade. Quem anda de bicicleta não tem de passar por qualquer exame, nem teórico nem prático. Alguns ciclistas fazem ultrapassagens perigosas entre os veículos, mudam de faixa à vontade e não dão prioridade aos peões nas passadeiras, situações que são frequentes e perigosas e que constituem uma ameaça.

A bicicleta é considerada como um meio de transporte verde, conveniente e de baixo custo, e o Governo está sempre a incentivar os residentes a deslocarem-se de forma ecológica, mas em Macau não existem praticamente ciclovias nem instalações para o estacionamento de bicicletas. As leis também não exigem aos ciclistas a utilização de capacete, portanto, a sua circulação nas nossas estradas constitui um perigo, e se uma bicicleta avariar na estrada, as consequências podem ser muito graves. Para além disso, à medida que se iniciam na península de Macau as obras do metro ligeiro, é previsível que a



situação do trânsito se complique.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Antes do retorno à Pátria, existia um regime que exigia a matrícula das bicicletas, isto é, todas as bicicletas tinham uma matrícula que as identificava. A situação do trânsito é cada vez mais complexa, e atendendo a que existem bicicletas a circular nas vias públicas, o Governo deve ponderar em retomar aquele regime, para que todas as bicicletas que circulam nas vias públicas tenham uma matrícula. Vai fazê-lo?
2. Os ciclistas devem obedecer às regras de trânsito, tal como os condutores de veículos motorizados, e se não o fizerem, devem ser sancionados, por forma a salvaguardar os utentes das vias públicas e a segurança do trânsito. O Governo deve então definir legislação, no sentido de exigir exame de condução aos ciclistas para poderem circular nas vias públicas. Vai fazê-lo?
3. Com vista a salvaguardar a segurança dos ciclistas, há toda a necessidade de implementar regras para regular as condições de segurança das bicicletas e dos capacetes. O Governo concorda com isto?

27 de Outubro de 2014

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM

Zheng Anting