



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeleção Escrita

Segundo os dados dos serviços competentes, em Macau, são considerados veículos altamente poluidores os motociclos e ciclomotores de combustão interna a dois tempos e os veículos obsoletos com motor a gasóleo, ou seja, com mais de 10 anos (cujo primeiro registo foi efectuado até 2004). Actualmente, o número de motociclos e ciclomotores de combustão interna a dois tempos representa cerca de 5% do número total de veículos, mas a emissão de hidrocarbonetos ocupa 22% da emissão total dos veículos; e o número de veículos obsoletos com motor a gasóleo com mais de 10 anos corresponde a 1% do total de veículos, mas a emissão de partículas (PM2.5) ocupa 40% da emissão total dos veículos.

Segundo os dados revelados há dias pela Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental, por forma a concretizar os planos de acção sobre o controlo da poluição atmosférica do “Planeamento da Protecção Ambiental de Macau (2010-2020)” e sobre o controlo do número de veículos da “Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020)”, tendo em conta o lançamento dos padrões para a emissão de gases de escape de veículos em circulação, vai-se então definir o “Plano de Apoio Financeiro para o Abate de Veículos Altamente Poluidores”, na expectativa de incentivar, através de um adequado apoio financeiro, os proprietários desses veículos a abatê-los quanto antes, a fim de melhorar num curto espaço de tempo a qualidade do ar e assegurar a saúde dos cidadãos. Assim sendo, o Governo realizou em Setembro várias sessões públicas para a recolha de opiniões para



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

o aperfeiçoamento do referido Plano.

Segundo a actual legislação, a importação de veículos, no que respeita à emissão de gases de escape, está sujeita apenas ao cumprimento dos padrões da norma “Euro IV” da União Europeia (UE). No entanto, em muitos países e na maior parte dos territórios vizinhos, os padrões da norma “Euro V” já começaram a ser aplicados, em 2012. Efectuando-se uma comparação com os veículos que obedecem aos padrões da norma “Euro IV”, os veículos pesados com motor a gasóleo que obedecem aos padrões da “Euro V” emitem menos de cerca de 40% de óxidos de nitrogénio (NOx); os veículos ligeiros com motor a gasóleo emitem menos de cerca de 80% de partículas inaláveis (PM10) e menos de cerca de 30% de óxidos de nitrogénio (NOx); e os veículos movidos a gasolina ou gás butano emitem menos de cerca de 30% de óxidos de nitrogénio (NOx).

Mas o que merece mais atenção é o seguinte: o Governo vai desta vez mobilizar um montante avultado do erário público para abater os veículos com motor a gasóleo com mais de 10 anos. Sabe-se que a finalidade da maior parte desses veículos é comercial. Após a implementação do “Plano de Apoio Financeiro para o Abate de Veículos Altamente Poluidores”, esses veículos com finalidade comercial vão ser substituídos por novos. No entanto, na situação em que há falta de legislação complementar para elevar os padrões de controlo da emissão de gases de escape de veículos a importar, pode prever-se que o referido Plano de Apoio Financeiro vai apenas conseguir garantir o abate de veículos altamente poluidores, não conseguindo de modo



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

algum assegurar que os novos veículos a importar satisfaçam padrões mais rigorosos, facto que vai reduzir a eficácia da redução de emissão de gases poluentes.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Tendo em conta que o “Plano de Apoio Financeiro para o Abate de Veículos Altamente Poluidores” implica a utilização de uma avultada soma do erário publico, o Governo tem a responsabilidade de elevar a transparência do seu Plano, por forma a obter reconhecimento do público. O Governo deve, quanto antes, divulgar os pormenores desse Plano, isto é, divulgar quem são os destinatários do apoio, os critérios concretos desse apoio, o montante que este implica, etc., para que o público possa pronunciar-se atempadamente sobre o assunto. O Governo vai fazê-lo?
2. Os actuais padrões de emissão de gases de escape, adoptados na importação de veículos, já estão desactualizados. Por forma a elevar a eficácia do Plano de Apoio Financeiro, o Governo deve comprometer-se, necessária e primeiramente, a elevar os referidos padrões até ao nível dos da norma “Euro V”, para os veículos a importar no futuro, antes da implementação do “Plano de Apoio Financeiro para o Abate de Veículos Altamente Poluidores”, por forma a salvaguardar a eficácia da redução da emissão de gases. O Governo vai fazer isso? Qual é o ponto de situação dos trabalhos



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

sobre a redefinição de novos padrões relativos à emissão de gases de escape pelos veículos em circulação? Qual é a data prevista para a implementação desses padrões?

3. O Governo implementou, em 2012, o plano de benefício fiscal para os veículos ecológicos ligeiros particulares, com padrões poucos rigorosos quanto à emissão de gases de escape pelos veículos, do qual não consta nenhuma regra que obrigue o beneficiário a “desistir” do anterior veículo particular. Segundo os respectivos dados estatísticos, 60% dos veículos importados actualmente reúnem condições para serem abrangidos pelo plano de benefício fiscal. Estes dados demonstram que o referido plano se transformou num plano para o impulsionamento do aumento do número de veículos. O Governo deve então efectuar uma avaliação global da eficácia desse plano, por forma a evitar que as omissões do mesmo contribuam para o aumento da emissão de gases poluentes. O Governo vai fazer isso?

24 de Outubro de 2014.

A Deputada à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,

Kwan Tsui Hang