



(TRADUÇÃO)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Segundo um relatório publicado recentemente por certa instituição, o trânsito local é o problema que mais desperta a atenção da sociedade, de vários que afectam a vida da população, estando relacionado com a sensação de felicidade das pessoas. A actual situação do trânsito é um problema bastante complicado, devido ao crescimento descontrolado de veículos e constante aumento do número de residentes, trabalhadores não residentes e turistas, só que as rodovias não conseguem acompanhar, ao mesmo tempo, este ritmo de crescimento, a que se acresce o facto de os serviços de transporte público não conseguirem satisfazer as necessidades da sociedade, resultando que as deslocações da população em geral se tornam cada vez mais difíceis, prejudicando gravemente a qualidade de vida.

Desde 2011, ano em que o Governo lançou o novo modelo de serviços de autocarros, até agora, os serviços em causa ainda não conseguiram obter um resultado satisfatório e, durante este período, ocorreu a situação de “duas operadoras transformadas em três” e, depois, de “três transformadas em duas”, e o órgão fiscalizador administrativo até chegou a descobrir a existência de supostos “autocarros-fantasma”. Os serviços caóticos de transporte público têm provocado descontentamento e queixas dos residentes, e toda a sociedade deseja que as autoridades consigam acelerar o respectivo melhoramento. Para acompanhar a extensão do horário de funcionamento dos postos fronteiriços das Portas do Cerco e de Gongbei, as autoridades



(TRADUÇÃO)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

afirmaram que iam aumentar a frequência de partidas dos autocarros, mas muitos residentes estão preocupados, porque, assim, a situação do trânsito vai piorar e os congestionamentos vão agravar-se, uma vez que o trânsito da zona das Portas do Cerco já está muito intenso e sobrecarregado.

Para além disso, falta um pouco de factor humano na definição das rotas de circulação dos autocarros, pois a insuficiência de carreiras é também criticada pela população. Por exemplo, há 8 linhas de autocarros que passam pelo terminal de Seac Pai Van ou que daí partem, mas, na realidade, a frequência em média não condiz, manifestamente, com a publicada pela Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), particularmente na hora de ponta de saída do trabalho, em que centenas de pessoas ali se concentram à espera de autocarro: um cenário “maravilhoso”. A Praça Ferreira do Amaral funciona como a maior paragem de correspondência e de ligação, e à hora de saída do trabalho e nos feriados encontram-se ali numerosos residentes e turistas à espera de autocarro. São tantas as pessoas, em número excessivo, que até ocupam a faixa de rodagem por onde passam muitos veículos, uma situação muito perigosa e que poderá provocar acidentes.

Sendo assim, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A população faz imensas queixas e críticas sobre o actual serviço de autocarros, por isso, as autoridades devem ponderar o reordenamento das carreiras de autocarros nos diferentes bairros, e criar mais faixas de rodagem rápida para transportes públicos “ponto a ponto”. O Governo vai fazer isto?



(TRADUÇÃO)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

2. Neste momento, nas horas de ponta de entrada e saída do trabalho, aglomeram-se inúmeras pessoas nas paragens dos autocarros, sendo tantas que até parte da faixa de rodagem fica ocupada, o que poderá provocar acidentes. De que medidas dispõem as autoridades para resolver esta situação? Como irão intensificar os trabalhos de sensibilização da segurança rodoviária?
3. Em face do novo horário das passagens transfronteiriças, as autoridades afirmaram que iam aumentar o número de partidas dos autocarros. Concretamente, como é que isto vai ser coordenado? Como irão fazer para assegurar o trânsito sem congestionamentos?

18 de Dezembro de 2014.

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Chan Hong