



### Interpelação Escrita

Em 2011, o Governo da RAEM avançou com o novo modelo de serviços de autocarros, mas passados quatro anos, a cidade evoluiu, os turistas e trabalhadores não residentes aumentaram, e os utentes de autocarros também aumentaram, mais de 60%. O metro ligeiro devia ter entrado em funcionamento em 2014, segundo as previsões, mas as obras continuam a arrastar-se e a situação do trânsito vai piorando. Os engarrafamentos são comuns e a frequência de algumas carreiras não dá resposta às necessidades da população, portanto, são muitos os passageiros insatisfeitos. A situação dos transportes públicos ainda não é a perfeita, portanto, é necessário adoptar, com base nos dados recolhidos, as devidas medidas, para se poder fazer face à situação.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), que depende do Governo, está a par dos dados relativos às carreiras de autocarros? Nestes últimos anos, algumas carreiras foram mais procuradas do que outras, mas os autocarros destacados mostraram-se insuficientes. Quais foram as carreiras em que isso se verificou? Quais são as horas em que a situação é mais grave? E a que horas é que, normalmente, há sobrelotação dos autocarros em determinados locais (Portas do Cerco e Seac Pai Van)?
2. Se não forem alteradas as actuais condições, tais como as limitações impostas à frequência dos autocarros e o pagamento ao quilómetro, o



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

Governo tem de aperfeiçoar os respectivos mecanismos, no sentido de deixar que sejam as operadoras a decidir se vão aumentar ou não, até 30%, a frequência de determinadas carreiras, com vista a dar resposta às necessidades da população, e só depois de o Governo proceder a uma avaliação atempada da respectiva eficácia é que deve decidir se vai manter o poder discricionário que agora detém. O Governo vai fazê-lo?

3. O Governo deve criar, quanto antes, carreiras específicas de autocarros para determinados destinos (Portas do Cerco e Seac Pai Van), nomeadamente, no caso daqueles que registam sempre situações de sobrelotação, e deve ainda avaliar atempadamente a eficácia dessas carreiras, para aferir dos respectivos efeitos. Vai fazê-lo?

17 de Novembro de 2014

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM

Ng Kuok Cheong