



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Au Kam San

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado, Au Kam San, de 12 de Dezembro de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 1111/E887/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 15 de Dezembro de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 17 de Dezembro de 2014:

O auto-silo subterrâneo de dois pisos no Complexo Desportivo das Portas do Cerco é património do Governo da RAEM, dispondo de um total de 812 lugares de estacionamento para automóveis ligeiros e 602 lugares, para ciclomotores e motocicletas. Pouco depois do completo da sua construção, a manutenção e a gestão do auto-silo foram entregues, provisoriamente, à Sociedade de Desenvolvimento Unido de Macau, S.A.R.L., até que seja feita a adjudicação definitiva, por parte do governo, da utilização e exploração do mesmo. De momento, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) está à espera da devolução do auto-silo pelo respectivo serviço e, após a entrega definitiva do mesmo, procederá à abertura de concurso público para adjudicar a sua utilização e exploração, com o objectivo de melhorar o ambiente do auto-silo e acompanhar, de forma global, o futuro ordenamento do ambiente da zona das Portas do Cerco e envolventes pelo Governo da RAEM.

A DSAT está sempre atenta às opiniões apresentadas pelos cidadãos sobre o auto-silo acima referido, encaminhando-as imediatamente à empresa gestora para acompanhamento. Face à paragem e estacionamento de veículos na zona, há sempre uma comunicação próxima entre os serviços competentes, para assegurar a segurança e a livre circulação do trânsito. Para este efeito, a polícia tem sempre agentes destacados no local para fiscalizarem e executarem, de modo firme, a autuação dos veículos infractores, combatendo o estacionamento ilegal pelo reforço da execução da



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

lei. A DSAT e a polícia apostam na comunicação e estudos, procurando outros métodos viáveis para lidar com troços da via pública onde, mesmo com a contínua autuação, permanece a situação de estacionamento ilegal. Um dos métodos a estudar é a instalação de sistema de detecção de estacionamento ilegal em locais apropriados para assistir na execução da lei, reforçando a força dissuasora com recursos a sistemas electrónicos de monitorização. Por outro lado, a DSAT está empenhada no alargamento adequado de espaço para estacionamento, em locais com condições na zona das Portas do Cerco e envolventes, incluindo a criação de parques de estacionamento público em edifícios de habitação pública recém-construídos, aliviando a pressão de estacionamento na zona. Actualmente, além do auto-silo afecto ao Campo dos Operários nas Portas do Cerco, há também nas envolventes e abertos ao público, o Auto-Silo Pak Lai, o Auto-Silo do Jardim do Bairro Iao Hon, o Auto-Silo do Edifício Cheng Chong, o Auto-Silo do Edifício Cheng Choi, e o Auto-Silo da Rua da Tranquilidade.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 30 de Jan. de 2015.

O Director dos Serviços,

Wong Wan