



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

A entrada em circulação da 1.^a fase do metro ligeiro estava prevista para 2014, mas, de acordo com o actual ritmo de construção, claro que é impossível concluí-la no prazo previsto. Segundo as informações divulgadas pelo Governo, o segmento da Taipa estará concluído em 2016; depois de tantos e árduos esforços, ficou definida a passagem da linha sul do segmento da Península de Macau pelos NAPE; e a linha norte tornou-se alvo de grande discussão por parte dos moradores da respectiva zona. O Governo não sabe quando é que as obras vão ficar concluídas e talvez nem o próprio Deus saiba.

A origem deste problema tem a ver com a grande falta de credibilidade do Governo, pois a população não tem absolutamente nenhuma confiança nele e deixou de ter esperança nas promessas feitas pelos governantes. Portanto, teremos, talvez, de atravessar um longo período de impasse para conseguir definir a referida linha norte. Isto demonstra que o Governo está a enfrentar grandes dificuldades na governação.

Talvez tenhamos que admitir que o Governo não consegue controlar o ritmo de construção da linha norte da 1.^a fase do metro ligeiro, mas as obras do segmento que liga a Taipa à Barra estão completamente sob controlo do Governo.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Mas, mesmo que o segmento da Taipa entre em circulação em 2016, também não vai resolver o problema do trânsito. Os governantes afirmaram que nessa altura irão ser disponibilizados autocarros, na estação do Ocean Garden, para transportar os passageiros do metro ligeiro até à Praça de Ferreira do Amaral, passando pela Ponte Governador Nobre de Carvalho, ou seja, apesar de as obras de construção desse transporte colectivo envolverem dezenas de milhares de milhões de patacas, afinal, a ligação entre a península de Macau e a ilha da Taipa vai ser feita através de *shuttle bus*. Isto é uma grande vergonha! Assim, os governantes não conseguem, absolutamente, dar resposta à sociedade, ou seja, fazer com que o segmento da Taipa entre em circulação em 2016. De facto, temos, em absoluto, condições para estender a linha do metro ligeiro até à Barra, passando pela Ponte Sai Van, e ligar o trânsito de Macau até as ilhas, e o Governo não se deve desleixar quanto a isso.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. É possível que o segmento da Taipa do metro ligeiro fique concluído e entre em circulação em 2016?
2. Aquando da construção da Ponte Sai Van, foi reservado o seu tabuleiro inferior para a passagem do metro ligeiro, por isso, não deviam existir quaisquer impedimentos para a construção do metro ligeiro. O Governo tem envidado esforços para essa construção? Esse tabuleiro inferior vai



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

estar aberto à circulação em 2016, ou seja, ao mesmo tempo da entrada em circulação do segmento da Taipa?

3. As obras de construção do centro modal de transportes da Barra, planeado há vários anos, já foram iniciadas, e creio que não vão surgir grandes obstáculos. O Governo tem envidado esforços para essa construção? É possível conseguir que esse centro modal entre em funcionamento em 2016, ou seja, ao mesmo tempo da entrada em circulação do segmento da Taipa?

O Deputado à Assembleia Legislativa

Au Kam San

31 de Outubro de 2014