



**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à
Assembleia Legislativa, Mak Soi Kun**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Cartografia e Cadastro, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Mak Soi Kun, de 16 de Julho de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 670/E513/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa, de 22 de Julho de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 3 de Agosto de 2015:

O Grupo de coordenação das obras viárias tem a principal função de coordenar os departamentos e entidades responsáveis pela execução das obras viárias para a sua realização de um modo planeado, evitando a possibilidade de escavações repetidas, de modo a minimizar o impacto sobre a vida dos residentes, os peões e o tráfego. Após as experiências obtidas, o Grupo de coordenação constatou a necessidade de intensificar os trabalhos e procederá à revisão dos respectivos procedimentos, nomeadamente dos critérios de apreciação e aprovação, emissão de autorização, fiscalização e gestão, penalidade por atraso e da optimização contínua, etc.

1. A Direcção dos Serviços de Cartografia e Cadastro (DSCC) recolheu os dados sobre as tubagens enterradas e, para este efeito, os equipamentos de detecção mais usados são *Pipe & Cable Locator* (PCL: aplica a técnica de indução electromagnética para detectar e rastrear as tubagens de metal ou carregadas e enterradas) e Radar de Penetração no Solo (*Ground Penetrating Radar* -GPR: utiliza ondas do radar com o objectivo de mapear objectos enterrados). Para as respectivas técnicas, existem



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

diferentes restrições nas condições aplicáveis, deve-se proceder à ponderação abrangente sobre elementos tais como a área de medição, o nível de precisão exigido, tipos de instalações subterrâneas, profundidade em terrenos, entre outros. Até ao momento, ainda não existem técnicas que podem garantir a medição exacta e de forma rápida e eficaz das instalações subterrâneas em condição de não ser escavada a superfície. Para promover a aplicação e desenvolvimento da técnica de medição em Macau, a DSCC tem investido de forma contínua recursos e proporcionado o apoio técnico aos departamentos especializados de colocação de tubagens enterradas, incluindo o estabelecimento do Serviço de estação de referência de posicionamento por satélite de Macau (MoSRef) com cobertura universal em Macau, através da utilização dos dados fornecidos pela estação de referência, que pode efectuar as medições de posicionamento por satélite e elevar a eficiência da medição. Actualmente, o sector introduz gradualmente a técnica de medição moderna e científica, realizando o trabalho de medição das instalações de tubagens colocadas durante o período de execução das obras, e espera-se poder obter mais informações sobre a localização das tubagens enterradas, no sentido de minimizar o impacto na futura execução das obras de colocação de tubagens enterradas. A DSCC continua a manter uma boa comunicação com os departamentos especializados de colocação de tubagens enterradas para realizar bem os trabalhos de apoio técnico.

2. Relativamente à “execução nocturna”, estão previstos os casos excepcionais nas alíneas 2) e 4) do artigo n.º 5 da Lei de “Prevenção e controlo do ruído ambiental”, incluindo respectivamente os casos excepcionais de limitações por factores geológicos, em que apenas possam

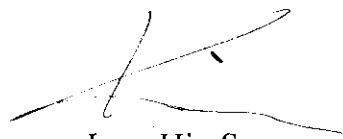


澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

ser utilizadas técnicas especiais de execução contínua de obras, autorizados por despacho do Chefe do Executivo, a publicar no Boletim Oficial da Região Administrativa Especial de Macau; e os casos excepcionais de relevante interesse público, autorizados por despacho do Chefe do Executivo, a publicar no Boletim Oficial da Região Administrativa Especial de Macau. Quanto à elevação da eficiência na execução das obras viárias, o Grupo de coordenação das obras viárias continuará a abordar as sugestões viáveis com os departamentos e entidades de execução das obras mediante o mecanismo de coordenação.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 28 de 8 de 2015.

O Director dos Serviços,



Lam Hin San