



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

A zona das Portas do Cerco é um importante centro modal de transportes, com alta densidade de pessoas e veículos, por isso, há “dificuldades em encontrar transporte, circular e estacionar”, especialmente em horas de ponta e feriados, e, para além disso, é uma zona com muito movimento de pessoas e veículos, por isso são frequentes os acidentes de viação. Macau está a transformar-se numa “cidade habitável e adequada ao turismo”¹, com construções e transportes verdes, e, assim, a pressão do trânsito da zona das Portas do Cerco vai aumentar, evidenciando-se ainda mais o problema do trânsito em Macau.

Tendo em conta as mudanças urbanas e o desenvolvimento económico, o número de veículos motorizados tem vindo a aumentar, constantemente, nestes últimos anos. A política de prioridade dos transportes públicos não foi concretizada eficazmente, não há uma fiscalização adequada dos “*shuttle buses* dos casinos” nem dos autocarros de turismo, especialmente na zona das Portas do Cerco em que a pressão do trânsito é enorme, por isso, o trânsito é um problema crucial que impede o desenvolvimento urbano. Segundo os dados estatísticos, até 2014, o número de veículos ligeiros e pesados de turismo era o triplo de 2004, totalizando os 2709; o número de veículos públicos era o dobro de 2004, totalizando os 1220; em 2014, o número de veículos ligeiros e pesados de turismo com novas matrículas era

¹ Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020) – página 12.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

de 155 e o número de veículos públicos com novas matrículas, de apenas 102; nesse mesmo ano, os veículos pesados de passageiros passaram a fronteira 1 064 538 vezes através das Portas do Cerco, ou seja, atingiram 95,67 por cento² do total de veículos transfronteiriços. O aumento acelerado do número de “*shuttle buses* dos casinos” e dos autocarros de turismo é um grande problema para o trânsito e o ambiente, rompendo a ordem da circulação rodoviária e agravando o ambiente quotidiano e a saúde da população.

De facto, a sociedade tem vindo a manifestar várias opiniões e sugestões quanto à fiscalização dos “*shuttle buses* dos casinos” e dos autocarros de turismo, mas o Governo dá sempre respostas vagas, afirmando que está a proceder à “recolha de informações, revisão, coordenação, aperfeiçoamento das instalações complementares, e estudo sobre a revisão da lei”, pois nestes últimos anos não se vê a concretização de quaisquer medidas. Na “Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020)”, o Governo referiu que ia controlar os “*shuttle buses* dos casinos”³; no Relatório das LAG para 2015, refere-se que há que “regular o número e os itinerários dos autocarros ao serviço das empresas concessionárias do jogo”. Para concretizar a política geral de trânsito de “um núcleo, duas vertentes de oferta e três esferas”, o Governo deve assentar a política da “primazia dos transportes públicos” como núcleo da política geral de trânsito e transportes terrestres, estabelecer um mecanismo complementar de controlo de veículos, aperfeiçoar os serviços de autocarros redistribuindo a utilização das vias rodoviárias, atenuar a pressão nas vias rodoviárias

² Fonte: “Anuário Estatístico de 2014” e “Estatísticas de Junho/2015” da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos (DSEC).

³ Fonte: “Planeamento para os próximos 10 anos – construção de uma cidade verde habitável e adequada ao turismo.” – *Macao Daily*, 29 de Outubro de 2011.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

utilizadas por autocarros de turismo, “*shuttle buses* dos casinos” e veículos públicos, e equilibrar as necessidades dos utentes das vias rodoviárias, tudo isto para resolver o problema do trânsito.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Segundo os dados estatísticos, a maior concentração de tráfego rodoviário durante as deslocações da população ocorre entre as 7 e as 10 horas da manhã⁴. Assim sendo, o Governo deve limitar a circulação dos autocarros de turismo e dos “*shuttle buses* dos casinos” nos bairros antigos ou nas artérias rodoviárias, durante as horas de ponta do trânsito. Tendo em vista as características dos moradores dos bairros antigos, deve ainda introduzir mais transportes públicos em carreiras rápidas com percursos curtos, por forma a reduzir o número de paragens. Vai fazê-lo?
2. Segundo o Governo: “Actualmente, apesar de se encontrar já finalizado o estudo do Plano Conceptual de Intervenção Urbanística da Zona do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e Envolvente, a implementação geral do plano só reúne condições depois da realocização das respectivas instalações.”⁵. Que instalações vão ser realocizadas? O Governo deve dar prioridade ao aperfeiçoamento das instalações complementares dos transportes públicos para resolver a dificuldade de deslocação na zona das Portas do Cerco, por exemplo, num curto espaço de tempo, aumentar as carreiras e as frequências, e ajustar as

⁴ Fonte: “Estatísticas de Junho/2015” da DSEC.

⁵ Fonte: Resposta à interpelação escrita n.º 616/V/2014.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

carreiras dos autocarros, melhorar o ambiente pedonal e planear as vias rodoviárias. Vai fazê-lo?

3. Segundo o Governo: “Os titulares dos actuais autocarros dos casinos e dos hotéis, vulgarmente conhecidos por *shuttle buses*, são predominantemente empresas de exploração de viagens e turismo registadas em Macau, muitas das quais são pequenas e médias empresas. As mesmas, através de acordos comerciais, prestam serviço de transporte de passageiros junto dos hotéis e dos casinos”⁶. Quantos *shuttle buses* de casinos e autocarros de turismo prestam serviço de transporte de passageiros, através de acordos comerciais? O Governo deve controlar e uniformizar as carreiras dos *shuttle buses* das mesmas concessionárias do jogo, a fim de reduzi-las e controlar os respectivos veículos. Deve ainda assumir a gestão das carreiras dos *shuttle buses* dos casinos. Vai fazê-lo?

O Deputado à Assembleia Legislativa,

Ho Ion Sang

31 de Julho de 2015

⁶ Fonte: Resposta à interpeação escrita n.º 1450/V/2014