



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Apresentei, em 31 de Outubro findo, uma interpelação escrita ao Governo, para indagar sobre o andamento das obras de construção da 1.ª fase do metro ligeiro, por não se saber quando é que vão estar concluídas e por não haver, devido à falta de consenso quanto ao traçado do segmento Norte, uma data para o início das obras da linha da Península de Macau. Contudo, aproveitei ainda para indicar que a ligação da linha da Taipa à Barra é crucial para as obras da 1.ª fase, pois, se o metro em 2016 apenas circular na Taipa, de nada vai adiantar para resolver a questão dos transportes e trânsito. Se a criação, conforme adiantaram as autoridades, de um terminal de autocarros junto à estação dos Jardins do Oceano para transportar os passageiros até à Rotunda Ferreira do Amaral for avante, então, será uma autêntica vergonha, pois, como é que explicarão depois que o metro ligeiro, um meio de transporte colectivo que custa mais de um milhar de milhões de patacas, tem de depender de autocarros para fazer a sua ligação entre as Ilhas e a Península? Por isso, julgo que o Governo deve empenhar-se em assegurar, através da Ponte de Sai Van, a extensão da linha da Taipa até à Barra, para que a estação aí prevista possa também entrar em operação em 2016. Não é um exagero, porque o Governo tinha na altura prometido a entrada em circulação



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

da 1.^a fase do metro ligeiro em 2014. É verdade que algumas das obras tiveram que ser suspensas, devido às controvérsias que se levantaram à volta do traçado da ZAPE. Contudo, independentemente de qual vai ser o traçado na Península de Macau, este em nada altera o projecto de construção da estação e do centro modal de transportes na Barra, logo, as obras não devem ser afectadas e devem ser lançadas sem qualquer atraso. Tem o Governo, portanto, a obrigação de concluir as obras de aperfeiçoamento do tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van e de construção da estação e centro modal de transportes da Barra, em simultaneidade com as da linha da Taipa, de forma a permitir a ligação do metro ligeiro entre as Ilhas e a Península nesta 1.^a fase.

Contudo, na resposta, afirmam as autoridades que *“no que diz respeito ao Centro Modal de Transportes da Barra, o projecto está a ser ajustado”* e que *“... já entrou no processo de apreciação posterior, sendo pretendido iniciar, tanto quanto antes, o empreendimento depois da sua apreciação. O período de construção do Centro Modal de Transportes da Barra é de cerca de quatro anos”*, o que significa que as obras de construção do centro modal de transportes da Barra provavelmente só estarão concluídas depois de 2019. É realmente surpreendente!

A estação e o centro modal de transportes da Barra exercem um papel crucial na ligação do metro ligeiro entre a Península e as Ilhas. O planeamento da sua construção levou anos, mas nada foi feito. Segundo as previsões



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

oficiais, as obras, na melhor das hipóteses, só terminarão daqui a 4 ou 5 anos (mais quatro anos, após apreciação do projecto), impedindo assim que haja uma articulação com a entrada em operação da linha da Taipa. Então, poderão as obras de construção da estação da Barra ficar concluídas dentro de dois anos (tal como a criação do terminal marítimo provisório, enquanto não forem concluídas as obras do Terminal Marítimo de Pac-On)? Uma vez que o lançamento dos carris no tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van esteja concluído, poder-se-á estender a linha da Taipa a Macau. Se for possível estendê-la até à Barra, será então mais fácil a criação de várias carreiras de autocarros que dêem para as mais diversas zonas de Macau.

Assim sendo, interpelo mais uma vez o Governo sobre o seguinte:

1. Apesar de terem surgido algumas controvérsias relativamente a alguns dos segmentos do traçado da Península de Macau, o certo é que em nada beliscam o projecto de construção da estação e do centro modal de transportes da Barra, logo, nas obras de construção não deviam ter havido atrasos por esta causa. Então, porque é que o projecto está ainda em fase de ajuste e de apreciação?
2. Aquando da construção da Ponte de Sai Van, decidiu-se reservar o tabuleiro inferior para o uso do metro ligeiro, não havendo, portanto, qualquer obstáculo que impeça o lançamento dos carris. Será que as obras do seu lançamento poderão estar concluídas antes da entrada



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

em operação da linha das Ilhas em 2016?

3. Face à não conclusão a tempo das obras de construção da estação e do centro modal de transportes da Barra, será possível a construção de uma estação provisória para se articular com a entrada em operação da linha das Ilhas em 2016?

06 de Fevereiro de 2015.

O Deputado à Assembleia Legislativa,

Au Kam San