



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Ng Kuok Cheong da Assembleia Legislativa

Em cumprimento das ordens de Sua Excelência, o Chefe do Executivo, relativamente à interpelação escrita apresentada a 13 de Janeiro de 2015 pelo Sr. Deputado Ng Kuok Cheong da Assembleia Legislativa, encaminhada através do ofício da Assembleia Legislativa n.º 61/E45/V/GPAL/2015 a 19 de Janeiro de 2015, recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 19 de Janeiro de 2015, cumpre-me responder o seguinte:

O Metro Ligeiro é uma infra-estrutura de transporte com influência profunda no futuro desenvolvimento de Macau, sendo que no decurso de planeamento e construção, além de ter em consideração factores técnicos de diversas áreas, é necessariamente efectuada uma coordenação conforme a tendência regional, o desenvolvimento social, as opiniões da população e os objectivos das políticas, entre outros. Por outro lado, o Metro Ligeiro é a primeira obra de transporte ferroviário em Macau, implicando não só uma grande técnica de diversos campos, como também uma maior área de execução de obras, pelo que com a entrada na fase de construção, é preciso superar dificuldades e desafios trazidos eventualmente por factores incertos. Mesmo assim, o Governo tem vindo a ultrapassar os mesmos no processo da



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

criação do Sistema de Metro Ligeiro, prosseguindo, com o maior esforço, os trabalhos em causa, a fim de providenciar, o mais cedo possível, aos cidadãos um serviço de transporte colectivo acessível e fiável, bem como otimizar o ambiente de deslocação de Macau.

À medida que a Linha da Taipa do Metro Ligeiro avançou para a fase de construção da superestrutura, os empreiteiros encontram-se a construir o viaduto e estações nas várias vias principais enquanto o Governo continua a exortar os mesmos a canalizar mais recursos para acelerar os trabalhos de construção e recuperar os atrasos. Quanto ao grave atraso na construção de superestrutura do Parque de Materiais e Oficina do Metro Ligeiro, até ao momento, o empreiteiro não realizou, de forma pro-activa, as melhorias necessárias. Entretanto, uma vez que o Parque de Materiais e Oficina desempenha um papel importante no Sistema de Metro Ligeiro, caso o mesmo não seja concluído, o Metro Ligeiro não tem condições para entrar em serviço, pelo que o referido problema tornou-se no factor fundamental que afecta a construção geral da Linha da Taipa. Nesse sentido, o Governo já iniciou a discussão com o empreiteiro para resolver, com a maior brevidade possível, os problemas, avaliando e acompanhando, de perto, as respectivas situações para divulgar oportunamente as informações.

Em termos da Linha da Península de Macau, atendendo às



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

necessidades do desenvolvimento urbano de Macau e às diferentes opiniões dos cidadãos, o Governo planeou novamente a mesma linha. Com a confirmação do Traçado Elevado da Avenida 24 de Junho para o Segmento Sul, está em curso a revisão do projecto detalhado, sendo prevista a conclusão da mesma no primeiro semestre do corrente ano; no que concerne ao Segmento Norte, tendo sido realizada, no terceiro trimestre de 2014, a consulta pública sobre as três soluções de traçado, por um período de 90 dias, o Governo está a acompanhar os trabalhos de análise posteriores para divulgar o resultado no primeiro semestre do corrente ano. Após a confirmação de toda a linha da Península de Macau, será possível obter um prazo de construção relativamente claro, entre outras informações. Em paralelo, o Governo vai integrar o progresso dos respectivos trabalhos, e ter como referência os dados dos projectos iniciados e as mudanças no mercado e outros dados para estimar oportunamente o preço de construção.

Por outro lado, o trabalho de planeamento da 2.^a fase do Metro Ligeiro necessita de se articular com o ordenamento da zona do Porto Interior para evitar inundações e o reordenamento dos bairros antigos, nos quais serão envolvidos não só o planeamento de espaço, trânsito, ambiente, assuntos portuários e municipais, entre outras áreas, como também a conservação de interesse histórico e cultural do Porto Interior, turismo, indústria da pesca, transportes de mercadorias, e cooperação regional, entre



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

outros. Por isso, devido à variação e complexidade dos referidos problemas, o grupo de trabalho interdepartamental do Governo encontra-se a coordenar os respectivos trabalhos.

O Governo entendeu a atenção e a expectativa da sociedade sobre o projecto do Metro Ligeiro, razão pela qual continuará a rever as insuficiências dos trabalhos para introduzir constantemente melhorias, analisar e rever, com seriedade, as verificações e sugestões descritas no relatório de auditoria recentemente publicado para proceder às melhorias através de acções concretas e ao acompanhamento, procurando efectuar — melhor os trabalhos de construção e fiscalização posteriores. Em paralelo, recorrendo aos diferentes meios e canais, serão divulgados, em tempo oportuno, ao público, o progresso do projecto e o preço de construção, entre outras informações para aumentar a transparência dos trabalhos de construção do Metro Ligeiro.

O Coordenador do GIT, substituto

Ho Cheong Kei

17 de 2 de 2015