



## INTERPELAÇÃO ESCRITA

Em resposta a uma interpelação escrita minha datada de 18 de Agosto de 2014, afirmam as autoridades, em 16 de Outubro de 2014, que *“Quanto aos semáforos com contagem regressiva para veículos, estes ainda não estão instalados em Macau. De acordo com os hábitos de condução dos condutores em geral, é certo que vão desejar passar o mais rápido possível a intersecção quando virem o tempo que resta do sinal verde, para evitar a espera do próximo sinal verde, como, por exemplo, quando o tempo do sinal verde é muito pouco, o condutor aumenta a velocidade do veículo, na expectativa de passar a intersecção antes da mudança do sinal, o que leva a reduzir a capacidade de reacção do condutor no âmbito do tratamento de incidentes de emergência da via; contudo, caso o tempo que resta do sinal verde não chegue para passar a intersecção, mas que o condutor tenha aumentado a velocidade por ter feito uma avaliação errada, tornar-se-á susceptível de provocar a ultrapassagem do sinal vermelho ou outras infracções”*.

Quando consultados sobre essa matéria, afirmam especialistas e académicos da área de condução e exame que nas aulas são ministrados aos instruendos conhecimentos de que se devem preparar conscientemente para



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

reduzir a velocidade ao aproximarem-se de um semáforo e só avançarem se a luz estiver verde, abrandarem, se a luz estiver amarela, ou até pararem, esperando que mude para o sinal verde, o que não significa que podem acelerar a marcha com a luz verde ou mesmo quando esta está prestes a mudar de cor, sendo esta última situação a principal causadora de acidentes de viação.

Mais, adiantaram que nas regiões vizinhas, tais como Zhuhai, Shenzhen e Hong Kong, a gestão electrónica dos semáforos através do sistema de contagem regressiva tem merecido, desde a sua aplicação, o acolhimento do público, por ter uma notória eficácia no escoamento do trânsito. Só que as autoridades, sem antes promoverem a sua instalação, arredam logo pé, negando todas as suas vantagens, o que é incompreensível. Se na prática acontecer, tal como apregoado pelas autoridades, que os condutores podem “*amentar a velocidade*” ao sinal verde, então quer isto dizer que, provavelmente, a grande maioria dos condutores anda constantemente a transgredir as regras de trânsito ou pelo menos não está disposta a ceder passagem a peões. Será assim? Se não, porquê? Será por o Governo não aplicar com rigor as leis ou por deficiências na educação cívica?

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

- 1) Apontam especialistas e académicos que os semáforos com



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

contagem regressiva, cujo modelo tem vindo a ser aplicado há muito pelas regiões circunvizinhas, não só têm merecido o acolhimento do público, como têm ainda contribuído eficazmente para melhorar de uma forma significativa a taxa de circulação. Só que o Governo, sem antes promover a sua instalação, arreda logo pé, para negar todos os efeitos desse modelo de semáforos. Então, qual a sua razão? Será que essa conclusão é retirada de algum estudo realizado para o efeito?

- 2) Entendem especialistas e académicos da área de condução e exame que nas aulas de condução são ministrados aos instruendos conhecimentos de que devem estar preparados conscientemente para reduzir a velocidade ao aproximarem-se de um semáforo e só avançarem se a luz estiver verde, abrandarem, se a luz estiver amarela, ou até pararem, esperando que mude para o sinal verde, o que não significa que podem acelerar a marcha com a luz verde ou mesmo quando esta está prestes a mudar de cor, sendo esta última situação a principal causadora de acidentes de viação. Qual a resposta do Governo sobre esta matéria?
- 3) Se na prática acontecer, tal como apregoado pelas autoridades, que os condutores podem “*umentar a velocidade*” ao sinal verde, então quer isto dizer, no entender dos especialistas e académicos, que a grande maioria dos condutores anda a transgredir constantemente as regras de trânsito ou pelo menos não está disposta a ceder passagem



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

a peões. Será assim? Se não, porquê? Será por o Governo não aplicar com rigor as leis ou por deficiências na educação cívica?

16 de Março de 2015.

O Deputado à Assembleia Legislativa,

**Mak Soi Kun**