



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Ho Ion Sang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e ouvido a Direcção dos Serviços de Finanças, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado, Ho Ion Sang, de 9 de Janeiro de 2015, enviada a coberto do ofício n.º59/E43/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa de 19 de Janeiro de 2015 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 19 de Janeiro de 2015:

Face ao aumento contínuo do número das entradas e saídas de pessoas no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e à crescente procura pelos transportes, a capacidade das instalações de trânsito e da rodovia em volta das Portas do Cerco está a chegar ao limite, assim sendo, veio o governo racionalizar o trânsito da zona envolvente das Portas do Cerco. No âmbito do controlo do número e percursos dos veículos destinados ao transporte de passageiros dos hotéis e casinos, o governo tem recolhido, junto das empresas do sector do jogo, as informações correspondentes às características dos seus percursos, tais como, percurso de circulação, local de tomada e largada dos passageiros, frequência de partidas, horário de serviço e número de veículos, assim como, dados sobre a quantidade de passageiros transportados por cada percurso, no sentido de conhecer a situação de operação dos referidos veículos e a distribuição do número de passageiros nos diversos principais postos fronteiriços. Posteriormente, realizaram-se conferências com as diversas empresas do sector do jogo, visando sugerir-lhes fazer a organização racional das partidas dos veículos consoante a hora de ponta, período fora das horas de ponta, dias úteis e feriados, e ainda foram apresentados planos de melhoria em relação aos actuais percursos de transporte de passageiros, sugerindo a fusão de algumas rotas de ponto a ponto para tornarem-se em rotas com vários pontos de paragens, incluindo, fusão do itinerário do Terminal Marítimo de Pac On da Taipa com o do Aeroporto Internacional, fusão do itinerário do percurso do Terminal Marítimo de Pac On da Taipa com o do Posto Fronteiriço da Flor de Lótus, bem como, foi ainda proposta



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

a medida da rota rotativa entre os diversos casinos do Cotai, entre outras medidas.

Após diálogos e coordenações com as empresas do sector do jogo, algumas delas cancelaram o percurso de ida e volta para o centro da Taipa destinado ao transporte de passageiros, e concordaram implementar o controlo das partidas dos veículos exclusivos ao transporte de passageiros. Ademais, várias empresas do sector do jogo aceitaram fazer a fusão do itinerário do Terminal Marítimo de Pac On da Taipa com o do Aeroporto Internacional para tornar-se numa rota com vários pontos de paragens, de modo a controlar o aumento dos veículos destinados ao transporte de passageiros dos hotéis e casinos.

Tendo em conta ao limitado espaço para as infra-estruturas rodoviárias, foi permitido, nesta fase, que os veículos destinados ao transporte de passageiros dos hotéis e casinos estacionassem na zona de estacionamento para veículos pesados situada junto da Praça das Portas do Cerco e da Rua dos Currais, a fim de diminuir os impactos causados pela tomada e largada de passageiros sobre o trânsito. Para além disso, a DSAT irá tomar como referência o modelo de gestão do local de paragem relativa ao Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior situado no Largo do Terminal Marítimo, para regulamentar a localização destinada a tomada e largada de passageiros para os veículos exclusivos ao transporte de passageiros dos hotéis e casinos e para os veículos pesados das agências de turismo, melhorando, desta forma, a situação de tomada e largada de passageiros dos veículos em causa.

A par disso, devido ao crescimento contínuo da utilização da zona de largada de passageiros para autocarros de turismo no Terminal Subterrâneo da Praça das Portas do Cerco e da zona de tomada e largada de passageiros para autocarros de turismo perto de Toi San, e para resolver o problema de tomada e largada de passageiros destes autocarros, e aliviar a pressão causada por estes sobre a rodovia, a DSAT criou em troços ao redor do Edifício do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, tais como ao longo da berma da Avenida do Comendador Ho Yin e da Avenida Norte do Hipódromo, onde tem menor impacto no tráfego,



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

zonas de tomada e largada de passageiros com horário fixo, para, por um lado, desviar atempadamente os autocarros de turismo que concentrem nos referido locais nas Portas do Cerco para receber e deixar passageiros, e por outro lado, atenuar de algum modo o tráfego dos autocarros de turismo que não estão de saída do território, de e para o Posto Fronteiriço das Portas do Cerco.

A longo prazo, o governo considerou que terá a necessidade de fazer a revisão da situação do trânsito da zona das Portas do Cerco, bem como das suas instalações complementares, assim sendo, para organizar bem as instalações complementares da zona envolvente das Portas do Cerco, o governo deu início aos trabalhos relativos ao Plano Conceptual de Intervenção Urbanística da Zona do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e Envolvente, que irá através da organização do espaço em geral das Portas do Cerco, fazer a integração entre o ambiente pedonal da zona envolvente, a organização das ligações entre autocarros, a praça de táxis e o parque de estacionamento para veículos particulares e a zona de tomada e largada dos passageiros, em articulação com a construção do sistema de metro ligeiro, a fim de ligar estreitamente as diversas formas de deslocação, elevando em termos funcionais o papel da zona das Portas do Cerco como pórtico urbano moderno e centro modal de transportes. Contudo, antes da implementação do plano acima indicado, o governo irá envidar os esforços com base nas limitações existentes em ordem a encontrar condições para otimizar as actuais instalações de trânsito.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 3 de 3 de 2015.

O Director dos Serviços,



Wong Wan