



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Zheng Anting

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Zheng Anting, de 15 de Setembro de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 816/E636/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa, de 17 de Setembro de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 24 de Setembro de 2015:

Com o desenvolvimento rápido das Ilhas nos últimos anos, o Governo da RAEM tem estado atento à situação da capacidade rodoviária das pontes existentes e, em articulação com o Plano Director dos Novos Aterros, já iniciou o estudo relativo à 4.ª ligação viária.

1. Actualmente a Ponte Nobre de Carvalho conta com um corredor exclusivo para transportes públicos e veículos autorizados (tais como veículos para os serviços de emergência ou outros previamente autorizados). Mais de 100 mil passageiros atravessam diariamente essa ponte em transportes públicos. No caso da sua transformação num corredor exclusivo para motociclos, haverá 19 carreiras de autocarros a necessitarem de circular nas outras pontes, o que provocará uma sobrecarga nessas outras duas pontes e aumentará significativamente o tempo de deslocação de passageiros de transportes públicos, até se verificar o enfraquecimento da função de correspondência de autocarros da paragem da Praça Ferreira do Amaral, sendo desfavorável para melhorar os serviços dos autocarros públicos. Nesse sentido, tendo por objectivo articular com as necessidades de transportes resultantes do desenvolvimento futuro das Ilhas e a concretização das políticas prioritárias de transportes públicos, é necessário manter o corredor



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

- exclusivo para transportes públicos na Ponte Nobre de Carvalho. Por outro lado, considerando que a ponte dispõe apenas de uma faixa relativamente estreita em cada sentido e que é utilizada por autocarros de grande pote, não convém permitir a circulação dos motociclos, tendo em vista a segurança dos seus condutores.
2. Em articulação com o desenvolvimento dos novos aterros, está planeado que possa ser escoado e aliviado o fluxo de tráfego nas zonas urbanas pela criação da via circular externa, no sentido de melhorar os locais onde geralmente se registam engarrafamentos, reduzir o congestionamento do trânsito, assim como a integração em demais viadutos complementares, nomeadamente a ligação das redes rodoviárias entre a Península de Macau e a Zona A dos novos aterros, o túnel do morro da Taipa Grande, entre outros, e a optimização do sistema rodoviário entre a Península de Macau e as Ilhas.
 3. Quanto à proposta de criação de uma nova ligação viária ao lado da Ponte Nobre de Carvalho, é necessário ponderar de forma global os vários factores, tal como as actuais situações relacionadas com a estrutura da Ponte Nobre de Carvalho e a rede rodoviária complementar nos locais de acesso da nova ligação viária, etc. O Governo da RAEM continua a auscultar as opiniões da sociedade para obter um consenso e irá realizar os respectivos estudos e análise em tempo oportuno.

O Director da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Lam Hin San

31 de 12 de 2015