



(TRADUÇÃO)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

As recentes medidas lançadas pelas autoridades sobre os passes mensais de estacionamento nos silos-auto públicos e os períodos de 10 minutos de tarifário nos parquímetros suscitaram muita discussão no seio da sociedade. Essas medidas podem, eventualmente, aumentar a rotatividade dos veículos, mas face ao crescimento rápido, já de há longo prazo, do número de veículos motorizados em Macau, ao que se junta a escassez de terrenos, se não se aumentar, de forma científica, a construção de silos-auto, podemos prever que não vai ser nada fácil resolver, radicalmente, a grave falta de parques de estacionamento.

— O Governo não tem parado de afirmar que é elevado o número de lugares destinados ao estacionamento de automóveis nos projectos de construção de novos edifícios, incluindo, a construção de novos silos-auto nos terrenos públicos, e que incentiva o sector privado a aumentar o número de lugares de estacionamento aquando da construção ou reconstrução de edifícios privados, e até mesmo a permitir que os parques desses edifícios sejam utilizados pelo público, porém, como é são tão limitados os recursos de terrenos em Macau, apesar de se ter registado um aumento do número de lugares de estacionamento, estes continuam a ser insuficientes.

Na sequência do acelerado desenvolvimento urbanístico e do aumento significativo do número de veículos, o sistema de estacionamento vertical mecanizado poderá ser a principal via para resolver os problemas, especialmente nas cidades onde os terrenos são tão valiosos, pois trata-se de um modelo que é, de facto, a solução eficaz para o problema da falta de



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

parques. De acordo com o que me explicaram, os silos-auto verticais ocupam menos espaço e a lotação é maior, portanto, a taxa de ocupação e de aproveitamento é elevada, e o estacionamento é totalmente automático, sem grandes exigências ao nível dos equipamentos, iluminação e ventilação. Para além disso, neste modelo de silo-auto vertical, quando o automóvel entra pode desligar-se o motor, aquele entra e sai automaticamente com apoio de equipamento mecanizado, reduzindo-se assim a circulação dos veículos nas garagens e a emissão de gases poluentes, portanto, trata-se de um sistema ecológico e economizador de energia. Na realidade, o modelo de estacionamento vertical já é bastante utilizado em muitos países e territórios, caso do Japão, onde os lugares de estacionamento vertical são mais de 3 milhões; nos Estados Unidos da América, na França, etc., países onde são grandes o movimento e o congestionamento do tráfego, o modelo de estacionamento vertical desenvolveu-se rapidamente e conseguiu aliviar o problema da falta de parques nos bairros e zonas mais prósperas e movimentadas; e quanto ao Interior da China, este modelo também já está a ser utilizado e alargado, progressivamente, a muitas províncias e cidades, caso de Cantão, Fuzhou, TianJin, etc., onde podemos encontrar muitos parques verticais. Vale a pena analisar cuidadosamente as referidas práticas e experiências, e as autoridades de Macau devem aproveitá-las.

Sendo assim, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Para resolver radicalmente o problema da falta de parques de estacionamento, o Governo deve reforçar o planeamento geral e a gestão científica, aperfeiçoando as instalações viárias e aumentando a construção de silos-auto públicos. De acordo com a resposta a uma interpelação,



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

encontram-se, actualmente em construção, mais de 7 mil lugares de estacionamento, mas confessa-se, nessa mesma resposta, que segundo as previsões, este número ainda não é suficiente para satisfazer as necessidades reais. Perante isto, o Governo dispõe de algum planeamento geral ou de quaisquer outras medidas eficazes para resolver o problema da falta de parques?

2. Partindo das experiências de outros países e regiões, o Governo deve avançar com estudos e ponderar sobre a escolha de alguns locais públicos adequados - por exemplo, terrenos baldios e não aproveitados, ou edifícios velhos e desocupados - para construir, a título experimental, silo-autos para estacionamento vertical. O Governo vai fazê-lo?
3. Devido aos limitados espaços públicos de Macau, o Governo deve ponderar lançar medidas claras e concretas de incentivo fiscal, benefícios para os planos de desenvolvimento, construção, gestão e exploração, para incentivar o desenvolvimento dos terrenos privados, com vista a que neles se possam construir silo-autos para estacionamento vertical, resolvendo-se assim o problema da falta de parques. O Governo vai fazê-lo?

8 de Setembro de 2015.

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Chan Meng Kam**