



**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à
Assembleia Legislativa, Au Kam San**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Au Kam San, de 18 de Junho de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 567/E436/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa, de 19 de Junho de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 1 de Julho de 2015:

A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) tem prestado atenção aos hábitos de deslocação e às aspirações dos residentes do bairro de habitação social de Seac Pai Van e, com vista a facilitar o fluxo de passageiros desta zona, foi aumentada a frequência dos autocarros, prolongado o respectivo horário de operação e introduzidos veículos com maior capacidade de transporte de passageiros.

1. Desde a ocupação do bairro de habitação social de Seac Pai Van pelos moradores, a DSAT deu sucessivamente início às carreiras rápidas, nomeadamente a n.º 22F, 25F e 55, etc., tendo ajustado as carreiras de autocarros em Coloane, no sentido de facilitar a deslocação ou correspondência dos residentes para a península de Macau e para a Taipa.

Devido à concentração de passageiros no terminal de Seac Pai Van nas horas de ponta (à noite com a saída do trabalho dos trabalhadores de obras adjacentes e de manhã com a ida dos moradores de Seac Pai Van para o trabalho), a DSAT aumentou a frequência dos autocarros nesses períodos,



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

com recurso a autocarros de maior porte que partem do terminal de Seac Pai Van, de forma a facilitar o fluxo de passageiros.

Por outro lado, a DSAT procedeu, no início deste ano, ao aumento da frequência carreira n.º 25F fora das horas de ponta e, ultimamente (desde 24 de Julho), prolongou o horário da carreira n.º 55 até à meia-noite e ajustou ainda a carreira n.º 59, que passou a contar com mais duas paragem (“Estrada de Seac Pai Van” e “Pedreira de Seac Pai Van”), com vista a responder às necessidades dos moradores de Seac Pai Van.

Com base dos ajustamentos efectuados sobre as carreiras, a DSAT planeia introduzir mais carreiras para aumentar a capacidade de transporte entre diversas zonas, nomeadamente duas carreiras diurnas e nocturnas entre as zonas de Seac Pai Van e do NAPE, com vista a facilitar a deslocação dos moradores de Seac Pai Van para a zona do NAPE e os dois terminais marítimos. Uma vez que estas duas carreiras também passam pelos Serviços de Urgências da Universidade de Ciência e Tecnologia de Macau, o acesso dos moradores a consultas médicas tornar-se-á mais fácil.

2. As limitações existentes nas condições rodoviárias e nos recursos humanos do sector de autocarros influenciam, de certa forma, o aumento da frequência e de novas carreiras dos autocarros por parte do Governo, no entanto, iremos prosseguir os respectivos trabalhos e proceder aos devidos ajustamentos, tendo em vista o incremento da eficácia dos serviços de autocarro, a redução da duplicação de recursos e o aumento da acessibilidade de utilização.


2/3



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

3. Para responder as opiniões apresentadas pelos residentes de Seac Pai Van, a DSAT irá promover os trabalhos preparatórios para criação de novas carreiras acima referida, bem como proceder à revisão da rede de carreiras e à alteração da frequência de algumas carreiras. Prevê-se que estas medidas vão ser sucessivamente implementadas após a revisão do respectivo contrato de autocarros.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 20 de 8 de 2015.

O Director dos Serviços,

Lam Hin San