



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸工務司司長辦公室
Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas

**RESPOSTA À INTERPELAÇÃO ESCRITA APRESENTADA PELO SR. DEPUTADO À
ASSEMBLEIA LEGISLATIVA, NG KUOK CHEONG**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Administração e Função Pública (SAFP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Ng Kuok Cheong em 26 de Maio de 2015, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 475/E369/V/GPAL/2015, de 29 de Maio de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 1 de Junho de 2015:

Com base na experiência do caso do Parque Central da Taipa, o Governo da RAEM irá reforçar o mecanismo de vistoria e fiscalização das obras, analisar e rever o parecer exposto no relatório de auditoria e maximizar os esforços para a boa gestão das obras, em prol da racionalização do erário público.

Relativamente à primeira questão, o Secretário para os Transportes e Obras Públicas, Raimundo Arrais do Rosário, deu instruções necessárias à Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT) e ao Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes (GIT), para que acompanhem e aperfeiçoarem os respectivos trabalhos, conforme as propostas e recomendações apresentadas pelo Comissariado contra a Corrupção (CCAC) e Comissariado de Auditoria (CA). Tendo como referência as propostas apresentadas no relatório de auditoria, foi criado, no seio da DSSOPT, um grupo para acompanhamento da questão que irá otimizar e melhorar o mecanismo de fiscalização, por forma a elevar a sua eficácia e garantir a boa qualidade e gestão das empreitadas de obras públicas. No que diz respeito ao incumprimento do prazo da entrega dos relatórios de trabalhos por parte da empresa de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸工務司司長辦公室
Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas

fiscalização do projecto de construção do Parque Central da Taipa, esta após ser intimada pela DSSOPT a procedê-la por várias vezes, todos os relatórios foram posteriormente entregues. Perante os problemas detectados nas diferentes fases de auditoria, o GIT irá empenhar-se no aperfeiçoamento dos seus trabalhos, nomeadamente a aplicação de diversas medidas de supervisão aos empreiteiros, para que estes possam acelerar o andamento das obras. No que diz respeito a graves atrasos de alguns casos particulares, o GIT já elaborou, nos termos da lei, os respectivos planos de trabalhos a serem cumpridos pelos empreiteiros. Relativamente aos concursos para as posteriores obras, irá aperfeiçoar-se os articulados do caderno de encargos, de forma a reforçar a exequibilidade das penalidades, a fim de melhorar os respectivos trabalhos da construção e fiscalização. É de realçar que foi dado início à análise técnica e ao respectivo acompanhamento do teor do relatório do CCAC.

Dando resposta à segunda questão colocada, os serviços responsáveis pelas obras públicas adoptarão medidas, nomeadamente o devido tratamento dos pedidos de prorrogação do prazo de execução das obras e melhoria dos trâmites administrativos. Além disso, a execução da tramitação respeitante à recepção da obra será também aperfeiçoada, de modo a obedecer às normas estabelecidas, salvaguardando-se assim o interesse público. Por outro lado, será reforçada a fiscalização dos serviços adjudicados, exigindo-lhes o rigoroso cumprimento do trabalho definido. Caso se verifique o incumprimento das obrigações assumidas pelas empresas de fiscalização, serão aplicadas as sanções definidas no caderno de encargos e no contrato, podendo até vir a ocorrer a rescisão do mesmo. A empresa de fiscalização é ainda responsável pelos prejuízos causados por razões que lhe são imputáveis e que afectem a obra. No futuro, iremos reforçar a comunicação com as entidades utentes antes e durante a execução das obras, recolhendo as suas opiniões inserindo-as na proposta de concepção, a fim de



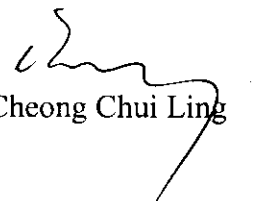
澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸工務司司長辦公室
Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas

evitar a implicação de trabalhos acrescentados pela alteração do projecto. Quanto às opiniões não incluídas, os serviços competentes explicarão às entidades utentes as razões pela sua rejeição.

Relativamente à terceira questão sobre o sistema de responsabilização dos titulares dos cargos dirigentes, o Governo da RAEM tem dado maior atenção à matéria, executando rigorosamente os respectivos diplomas legais e o regime de avaliação do desempenho, de modo a, por um lado, louvar os dirigentes que demonstrem um bom desempenho e por outro, exigir a reflexão daqueles que cometeram erros na execução das acções governativas, com vista ao melhoramento dos seus desempenhos. Com base no actual regime de avaliação, o Governo irá introduzir um mecanismo independente de avaliação e criar um mecanismo regular de divulgação de informações, de forma a elevar a consciência da prestação de serviço e o cultivo da ética profissional, cumprindo deste modo as metas de acção governativa e aumentar a eficiência do sistema das acções desenvolvidas pelo Governo, criando uma cultura administrativa baseada nos princípios de “orientação para os resultados” e de “poder equivale a responsabilidade”.

Macau, aos 26 de Agosto de 2015.

A Chefe do Gabinete,



Cheong Chui Ling