



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

## Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.<sup>a</sup> Deputada à Assembleia Legislativa, Chan Hong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Turismo (DST), da Direcção dos Serviços de Finanças (DSF) e do Corpo de Polícia de Segurança Pública (PSP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.<sup>a</sup> Deputada Chan Hong, de 9 de Julho de 2015, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 641/E493/V/GPAL/2015, de 16 de Julho de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 17 de Julho de 2015:

Com o intuito de controlar o número e itinerários dos autocarros em regime de vaivém das operadoras de jogo, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) tem mantido a comunicação com o sector, adoptando medidas de ajustamento, aperfeiçoamento e funcionamento conjunto dos autocarros, de modo a garantir o seu funcionamento satisfatório e o melhor aproveitamento de recursos.

1. A DSAT acompanha de perto o funcionamento dos autocarros em regime de vaivém das operadoras de jogo e, embora não tenha competência de autorizar directamente a importação dos veículos de transporte de passageiros dos hotéis e casinos, solicita informações quanto aos itinerários, paragens, frequências, horário de serviço e número de autocarros, de forma a conhecer melhor a sua operação. A DSAT propõe ainda o uso das vias periféricas para evitar a entrada dos autocarros nas vias mais movimentadas. De acordo com o Regulamento do Imposto sobre Veículos Motorizados aprovado pela Lei n.º 5/2002, a DST emite pareceres vinculativos relativamente aos pedidos de isenção de impostos sobre veículos motorizados de transporte de passageiros para uso exclusivo na actividade de agências de viagens e turismo ou de empreendimentos declarados de utilidade turística, em conformidade com as disposições da citada lei, e define os critérios de avaliação, dependendo do movimento que justifique o uso desses veículos.

Quanto ao ajustamento dos itinerários dos autocarros em regime de vaivém das operadoras de jogo, após negociações, algumas delas cancelaram as carreiras entre o Cotai e a vila da Taipa, e implementaram as políticas de controlo das frequências



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

dos autocarros consoante as horas de ponta, dias de semana e feriados. Por outro lado, diversas operadoras integraram as carreiras que abrangiam o Terminal Marítimo da Taipa e o aeroporto numa só com várias paragens, e algumas procederam à junção de carreiras com destinos diferentes. Com estas medidas, foram eliminadas 11 carreiras e optimizadas outras 10.

2. Em articulação com a política de ajustamento do número de veículos por meios económicos, a Direcção dos Serviços de Finanças já anunciou a revisão do Regulamento de Imposto sobre Veículo Motorizados. Além do ajustamento dos impostos sobre veículos motorizados, foi cancelada a isenção do imposto sobre veículos motorizados de transporte de passageiros para uso exclusivo no turismo.

De acordo com o Decreto-Lei n.º 67/84/M, os portadores de licença de condução especial só podem conduzir as viaturas das companhias a que pertencem, com chapas de matrícula de Macau e da República Popular da China. Isto é, se os condutores conduzirem viaturas não pertencentes às companhias que efectuem o pedido, não serão considerados habilitados e o Corpo de Polícia de Segurança Pública vai acusá-los de acordo com a Lei. Ainda a Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais procede, conforme a situação, à acção de efectivação da responsabilidade quanto à infracção administrativa da prestação ilegal de trabalho, nos termos da Lei da Contratação de Trabalhadores Não Residentes e do Regulamento sobre a Proibição do Trabalho Ilegal. Mais ainda, de acordo com a disposição da Lei n.º 6/2004 (Lei da Imigração Ilegal e da Expulsão), os empregadores que os empregam cometem o crime de emprego ilegal, e serão prosseguidos a responsabilidade criminal. Neste momento, quando a polícia intercepta este tipo de veículos, verifica também os registos de chegada e saída de Macau para confirmar se satisfazem os requisitos de transporte transfronteiriço. Porém, é difícil verificar se os veículos das empresas concessionárias de jogo regressam a Macau depois da entrada na China, porque envolve a jurisdição dos departamentos responsáveis da China. Esta Direcção continua a reforçar, em conjunto com a polícia, as operações de patrulha e, sempre que forem detectados casos de infracção, estes serão entregues imediatamente aos órgãos judiciais para a acusação dos infractores.

