



## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### **Há que resolver o problema da falta de estacionamento para veículos de carga**

Em Macau, as ruas são estreitas e há muitos veículos, e a falta de estacionamento é um velho problema que precisa de ser resolvido urgentemente. Antigamente, os problemas cingiam-se às dificuldades de estacionamento de automóveis particulares ou de motociclos, mas hoje em dia, de facto, verifica-se que a falta de lugares de estacionamento para veículos de carga é maior do que para outros tipos de veículos. Segundo alguns operadores que vieram queixar-se junto do meu gabinete, a maioria dos condutores de veículos de carga não consegue encontrar lugar de estacionamento para a carga e descarga de mercadorias, e atrasa-se nos trabalhos, não tendo outro remédio senão estacionar ilegalmente.

Segundo os dados da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, até Abril de 2015, Macau contava com 109 383 automóveis ligeiros, dos quais, 3319 são automóveis ligeiros de carga; e com 2167 automóveis pesados de carga. Segundo os dados sobre os auto-silos públicos publicados pela Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), há 13 871 lugares de estacionamento para automóveis ligeiros, enquanto os lugares de estacionamento para veículos pesados no auto-silo Pak Kong e no da Estação de Tratamento de Águas Residuais (ETAR) são 31 e 250, respectivamente, ou



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

seja, o total de lugares de estacionamento disponíveis para veículos pesados de carga soma apenas 281. Que se saiba, os 31 lugares para veículos pesados do auto-silo Pak Kong são reservados a passe mensal, enquanto no auto-silo da ETAR apenas 12 são lugares de bilhetes simples de uma hora, e os restantes 236 são reservados a passe mensal. Daí podemos verificar que a rotatividade dos lugares de estacionamento para automóveis pesados é muito baixa, e é difícil satisfazer as exigências reais. A DSAT explorou zonas de estacionamento provisório para atenuar as exigências de estacionamento para veículos pesados, mas, devido às obras do metro ligeiro, os lugares de estacionamento da Rua do Aeroporto estão sempre encerrados e os de estacionamento de pesados na Rua da Patinagem e na Rua de Ténis estão encerrados provisoriamente devida à realização frequente de corridas de carros ou de outras actividades; a par disso, os lugares de estacionamento provisório da Rua Marginal da Concórdia estão sempre ocupados por veículos não utilizados. Como a procura é maior do que a oferta, os condutores profissionais optam por estacionar ilegalmente ou onde calha, colocando em risco a segurança do trânsito.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Que se saiba, prevê-se que o silo para veículos pesados da Estrada Flor de Lótus disponibilize 308 lugares, mas este ainda se encontra na fase de ensaios e testes. Quando é que vai ser aberto ao público, para atenuar a escassez de lugares de estacionamento?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

2. O Governo deve fazer uma avaliação sobre o fornecimento de lugares de estacionamento para veículos pesados de carga e aumentar os respectivos lugares de estacionamento, a fim de resolver o problema em que a procura é maior do que a oferta. Vai fazê-lo?
  
3. O Governo afirmou que ia, através de avaliação e previsão, aumentar os lugares de estacionamento para veículos pesados junto dos principais centros modais de transporte, pontos turísticos e postos fronteiriços. O Governo vai aumentar os lugares de estacionamento para veículos de carga? Quantos lugares vão ser acrescentados?

---

**O Deputado à Assembleia Legislativa,**

**Zheng Anting**

25 de Junho de 2015