



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

### Interpelação Escrita

Aproxima-se o Verão, época de grande calor. O péssimo ambiente da zona de espera do terminal de autocarros das Portas do Cerco despertou novamente a atenção dos residentes. Após a entrada em funcionamento daquele terminal em Novembro de 2004, registaram-se continuamente várias questões. Devido à má circulação do ar naquele terminal, nos dias de Verão, o ambiente é tão quente que se torna insuportável para o pessoal que lá trabalha, bem como para os residentes e turistas.

Nos últimos dez anos, o Governo efectuou por cinco vezes diversas obras de remodelação daquele espaço, incluindo a “abertura de janelas no tecto” para a evacuação de gases poluentes, várias melhorias no sistema de ventilação, criação de zonas de espera com ar condicionado nas ilhas de refúgio do terminal, etc., cujas despesas excederam 10 milhões de patacas.

No entanto, a realização das diversas obras acima referidas conseguiu apenas melhorar a temperatura e a qualidade do ar daquele terminal, visto que o ambiente péssimo da zona de espera de autocarros continua ainda por resolver. Nos últimos dias, segundo as informações dos meios de comunicação social, a temperatura registada às 16 horas naquele terminal foi de cerca de 35°C, o ambiente continua a ser muitíssimo quente, e algumas das instalações do sistema de ventilação não estão em funcionamento. Para



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

além das escadas rolantes e da sala central de espera de autocarros onde se consegue sentir um bocadinho de ar fresco, todo o ambiente do terminal de autocarros subterrâneo é muitíssimo quente.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A temperatura ambiental registada nos últimos dias tem sido elevada. Contudo, algumas das instalações do sistema de ventilação do terminal de autocarros das Portas do Cerco não estão em funcionamento e a função nebulizadora das ventoinhas também não está activada. Assim sendo, a temperatura do terminal mantém-se elevada e o ambiente é tão quente que se torna insuportável. Afinal, quais são as razões do não funcionamento daquelas instalações, isto é, deve-se a avarias ou a falhas na respectiva gestão?
2. O Governo criou, em 2011, zonas de espera de autocarros com ar condicionado. Segundo as queixas de muitos utentes, aquelas zonas de espera já não estão a funcionar tão bem como no início. O Governo deve apurar as razões e adoptar medidas para resolver o problema. O Governo vai fazê-lo?
3. Tenho vindo, ao longo de muitos anos, a solicitar ao Governo para esclarecer junto do público como vai resolver o problema da alta



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

temperatura e má circulação do ar no terminal de autocarros das Portas do Cerco, evitando a injeção contínua de erário público. No entanto, pode constatar-se que a eficácia das medidas adoptadas pelo Governo é baixa. Na altura, o Governo respondeu que a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego e os serviços responsáveis pelas obras já estavam a efectuar, em conjunto, um estudo para a definição de um projecto a longo prazo para a resolução do problema da circulação do ar naquele terminal. Mas, até ao momento, nada se vê quanto ao referido projecto a longo prazo e à calendarização para a concretização do mesmo. Quais são as razões disto?

10 de Junho de 2015.

A Deputada à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,

Kwan Tsui Hang