



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeção Escrita

Segundo afirmações recentes do director da Comissão Administrativa da Nova Zona de Hengqin, a regulamentação sobre a entrada de veículos de Macau na Ilha de Hengqin vai ser, eventualmente, divulgada, o mais rápido até Agosto, o que significa que, muito em breve, os veículos de Macau vão poder entrar naquela zona. Este assunto voltou a despertar a atenção da sociedade, visto que faltam menos de três meses até Agosto e ainda nada se viu sobre as políticas complementares que Macau tem de definir.

A questão do seguro já está teórica e basicamente resolvida, mas não há ainda nenhuma proposta para resolver as diferenças entre as cartas de condução. Existem diferenças significativas entre as leis e as regras de trânsito de ambas as partes, por exemplo, o sistema de pontuação do Interior da China, que não se aplica aos titulares de carta de condução de Macau. O Governo da RAEM lançou, recentemente, uma medida para o reconhecimento recíproco de cartas de condução de Guangdong e Macau, mas acabou por ser alvo de grandes críticas da sociedade, visto que os cidadãos estão preocupados, nomeadamente, com as diferenças de hábitos e regras de condução, que poderão, facilmente, dar origem a acidentes. Assim sendo, receia-se que a entrada de veículos de Macau na Ilha de Hengqin seja uma medida para atingir o objectivo de reconhecimento recíproco das cartas de condução de Guangdong e Macau.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Com a entrada de veículos de Macau na Ilha de Hengqin, a pressão do posto fronteiriço de Hengqin vai aumentar significativamente. E atendendo às actuais instalações complementares existentes naquela zona, nomeadamente de trânsito, podemos prever que vai ser difícil dar resposta a futuras necessidades.

Nestes termos, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. Faltam menos de três meses até Agosto, no entanto, ainda não foi divulgada qualquer proposta para a resolução das várias questões jurídicas que se colocam, nomeadamente, as diferenças das cartas de condução de ambas as partes, entre outras. Como é que o Governo da RAEM vai resolver esta questão das diferenças? Vai avançar com o reconhecimento recíproco de cartas de condução de Guangdong e Macau, assunto que foi alvo de grandes críticas da sociedade?
2. O posto fronteiriço de Hengqin funciona durante 24 horas, e é a este que as grandes concessionárias do jogo recorrem para o transporte dos seus trabalhadores, o que acarreta alguma pressão tanto para o posto fronteiriço como para o trânsito naquela zona. No futuro, com a



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

implementação da entrada de veículos de Macau na Ilha de Hengqin, o volume de trabalho naquele posto fronteiriço vai aumentar significativamente. O Governo da RAEM deve então proceder a uma avaliação, não só para aferir se as actuais instalações complementares naquela zona conseguem dar resposta às futuras necessidades ao nível quer da passagem fronteiriça quer do trânsito - uma vez que estas vão aumentar -, mas também para facilitar o planeamento que vai ter de fazer. O Governo vai fazê-lo?

15 de Maio de 2015.

O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,

Leong Veng Chai