



Interpelação Escrita

Várias vezes os dirigentes do Governo afirmaram que ia ser pequeno o impacto da saída do mercado da Companhia Vang lek Radio-Taxi. De facto, isso só é assim para aqueles dirigentes, pois não necessitam do serviço de rádio-taxi. Os táxis em Macau já são escassos, e agora a população ainda se vê privada de 100 táxis. Isto é o mesmo que lançar mais achas para a fogueira.

Os mais afectados pela saída daqueles serviços do mercado são sobretudo os idosos e os deficientes. Mesmo sendo difícil, ainda conseguiam contar com aquele serviço para as suas saídas, telefonavam 1, 2 ou 3 vezes para a referida companhia até conseguirem um táxi e, às vezes, até faziam a marcação prévia do serviço, o que agora já deixou de ser possível. O Governo e algumas associações vieram salientar que existe um acordo para os táxis pretos assegurarem o serviço de rádio-táxi, o que não passa de uma anedota para o público. Se é mais difícil conseguir um táxi na rua do que chegar à lua, então, nem vale a pena falar do serviço rádio-taxi, pois conseguir um táxi desta forma é mito. É natural os táxis pretos não atenderem os pedidos via rádio-táxi, anteriormente isso também acontecia com a Companhia Vang lek Radio-Taxi, mesmo tendo o nome do serviço na sua designação, e as pessoas apenas a acusavam de falta de ética. Nem uma criança de 3 anos conseguem enganar quando afirmam que os táxis pretos vão substituir a Companhia Vang lek e disponibilizar serviços de rádio-taxi!

O problema está à vista de todos, e os idosos, doentes e deficientes estão constantemente a lamentar a falta daquele serviço. Quais são as



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(Tradução)

políticas do Governo da RAEM para resolver este problema? Macau é uma cidade pequena e qualquer pessoa saudável consegue chegar ao seu destino mesmo sendo difícil conseguir um táxi, pode ir de autocarro ou a pé, o que já não é assim no caso dos idosos, doentes e deficientes, que sem serviço de rádio-táxi não conseguem sair de casa nem ir às consultas no hospital. Os dirigentes do Governo afirmam de ânimo leve que vão ser emitidas, rapidamente, mais licenças de táxis, mas já pensaram em implementar outras medidas, com vista a resolver as necessidades das pessoas referidas?

A Cruz-Vermelha é uma organização cívica internacional, contudo, em Macau, os seus principais recursos financeiros provêm de apoios do Governo da RAEM, e se este lhe solicitar ajuda, aquela vai colaborar. A Cruz-Vermelha presta serviços de transporte às pessoas deficientes ou com problemas de locomoção, incluindo invisuais e idosos que vivem sozinhos, serviço este que é subsidiado pelo Instituto de Acção Social (IAS). Contudo, os resultados não são os desejados, pois mesmo faltando serviços de rádio-táxi, muitas das viaturas da Cruz-Vermelha que prestam serviços de transporte ao referido grupo de pessoas necessitadas estão estacionadas no parque provisório junto da Torre de Macau. Provavelmente porque a promoção deste serviço junto da população não será a melhor, pois poucas pessoas sabem da sua existência.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Ainda não existe serviço de rádio-táxi, portanto, o Governo, nomeadamente, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(Tradução)

(DSAT) e o IAS, deve implementar um mecanismo de registo central (ou qualquer outra medida eficaz) para o transporte de pessoas necessitadas, com vista a que a Cruz-Vermelha disponibilize esse serviço e acabe a situação de viaturas estacionadas e pessoas necessitadas à espera de transporte. O Governo vai fazer isso?

2. O serviço de rádio-táxi tem de ser rápida e novamente estabelecido, o Governo vai emitir novas licenças para aquele serviço?
3. O Governo afirmou que os táxis pretos prometeram aumentar o serviço de rádio-táxi. O Governo tem de avaliar a eficácia deste serviço desde que o mesmo passou a ser assegurado pelos táxis pretos, e para isso, tem de saber qual é a taxa de sucesso, isto é, de se conseguir um táxi através do serviço rádio-táxi. O Governo vai fazê-lo ?

O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau

Au Kam San

23 de Janeiro de 2015