



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

Segundo os dados divulgados pelo Corpo de Polícia de Segurança Pública (PSP), em 2014 registaram-se cerca de 1 000 infracções envolvendo táxis, nomeadamente, recusa de transporte e cobrança abusiva de tarifas, ou seja, o quádruplo das registadas em 2013. Só na primeira semana de 2015, a PSP registou 352 infracções, um terço das registadas no ano passado - 66 casos de cobrança abusiva de tarifas e 28 casos de recusa de transporte. O Governo aperfeiçoou as leis, reforçou a sua aplicação, autorizou a actualização adequada das tarifas dos táxis, e tem recorrido a diversos métodos para resolver a dificuldade em apanhar táxi, a recusa de transporte e a selecção de clientes por parte dos taxistas, no entanto, a situação continua a agravar-se.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A aplicação de sanções aos taxistas que cometem infracções de trânsito implica a intervenção de vários serviços, mas quanto às outras, nos termos do disposto no Regulamento do Transporte de Passageiros em Automóveis Ligeiros de Aluguer ou Táxis e no diploma que regula a Organização e Funcionamento da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), a PSP não tem competência, por isso, tem de recorrer à DSAT, onde as formalidades administrativas são, normalmente, complexas, e o processo pode arrastar-se ao longo de um



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

- ou mais anos. Isto pode reduzir os efeitos da educação via punição, e em termos objectivos, reduzir os efeitos dissuasores. Como é que o Governo vai aperfeiçoar os respectivos mecanismos? Vai aumentar as competências da PSP ao nível da fiscalização e aplicação de sanções, a fim de elevar a eficácia?
2. Segundo algumas opiniões, a confusão no sector dos táxis tem a ver com as políticas de atribuição de alvarás. As autoridades recorrem à hasta pública para a venda desses alvarás pelo preço mais elevado, a fim de limitar o seu número. Existe uma contradição entre este modelo de atribuição e as exigências do mercado, o que resulta na subida do preço dos referidos alvarás e dos custos de aluguer dos táxis. Como os custos de exploração são elevados, alguns taxistas cometem irregularidades como as já referidas, porque entendem que os passageiros é que devem suportar esses custos, ou seja, do couro é que tiram as correias. Para fazer face a esta situação, o Governo deve alterar o modelo de atribuição de alvarás, recorrendo ao aumento adequado do seu número, à implementação de diferentes modelos de exploração e ao controlo dos preços dos alvarás e dos custos de aluguer dos táxis, a fim de dar respostas às necessidades reais. Vai fazê-lo?
3. Os táxis amarelos, ou seja, os táxis chamados por telefone, acabaram. Para satisfazer as necessidades da população e suprir as insuficiências registadas na exploração dos táxis pretos, o Governo deve inovar os



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

respectivos modelos e serviços, introduzindo o modelo de transporte com  
marcação, adoptado no Interior da China e em Taiwan. Vai fazê-lo?

**O Deputado à Assembleia Legislativa**

**Si Ka Lon**

30 de Janeiro de 2015