



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
建設發展辦公室  
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Deputado à  
Assembleia Legislativa, Zheng Anting**

Em cumprimento das instruções de Sua Excelência o Chefe do Executivo e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), do Instituto de Habitação (IH), dos Serviços de Alfândega (SA) e do Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Zheng Anting, de 29 de Dezembro de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 11/E7/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa, de 6 de Janeiro de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 7 de Janeiro de 2015:

Será criado o Novo Posto Transfronteiriço entre Guangdong e Macau o qual irá partilhar o fluxo de passageiros oriundos do actual posto fronteiriço de Gonbei - Portas do Cerco, de modo a aliviar a sua pressão. Sendo um posto fronteiriço independente destina-se apenas à passagem de pessoas em recinto fechado. Está preliminarmente previsto que o fluxo de passageiros por dia seja de duzentos mil a duzentos e cinquenta mil pessoas.

Encontra-se incluído na concepção do projecto do Novo Posto Transfronteiriço o centro modal de transportes públicos, instalações de apoio a conferências e exposições comerciais, parques de estacionamento de vários pisos, estação de metro ligeiro, instalações





澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
建設發展辦公室  
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

de serviços sociais, hotéis, edifícios para serviços públicos e habitações públicas, entre outros. Na periferia do Novo Posto Transfronteiriço, serão reservados terrenos para a construção de cerca de 1 400 fracções de habitação pública e um ponto de ligação directa entre o Metro Ligeiro de Macau e a ferrovia interurbana Cantão-Zhuhai, fortalecendo deste modo a ligação com os transportes colectivos do Interior da China. Além disso, com vista a melhorar as correspondências dos transportes públicos na zona do posto transfronteiriço, a DSAT irá planear as respectivas medidas de melhoria da actual rede rodoviária e a construção de acessos pedonais públicos bem como instalações de travessia para peões, conectando as zonas vizinhas do novo posto, de modo a incentivar os residentes a adoptar, para além de veículos, outras modalidades de deslocação, no intuito de aumentar a capacidade de escoamento do trânsito.

Relativamente à passagem nos postos de controlo do CPSP do Novo Posto Transfronteiriço Guandong-Macau, serão instaladas passagens automáticas (auto-gate); todavia, serão reservadas passagens manuais a fim de colmatar eventuais necessidades. Tendo em conta que o projecto envolve questões de diversos níveis como a participação de dois governos Guandong e RAEM, a aplicabilidade das leis dessas duas regiões, a operacionalidade técnica entre outras questões complexas, os SA e o CPSP, tomando como referência as experiências acumuladas e o actual fluxo de passageiros, procederão, detalhada e prudentemente, ao estudo e análise, mantendo, com base no actual mecanismo de cooperação, comunicação estreita com os



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
建設發展辦公室  
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

serviços públicos do Interior da China, de modo a garantir que o novo modelo de funcionamento dos postos fronteiriços possa iniciar sem quaisquer problemas, prestando aos residentes e turistas um serviço mais conveniente e eficiente.

As obras do Novo Mercado Abastecedor, que constituem a primeira fase do trabalho de construção do projecto do Novo Posto Transfronteiriço, foram iniciadas em Novembro de 2014, prevendo-se a sua conclusão em 2016. Mesmo com a dimensão e envolvimento a vários níveis, já se encontram promovidos ordenadamente os respectivos trabalhos, informações relacionadas serão divulgadas atempadamente desde que reunidas as condições para o efeito.

Aos 26 de 2 de 2015

O Coordenador, Substituto, do  
Gabinete para o Desenvolvimento de  
Infra-estruturas,

Chau Vai Man