



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

**Assunto: Relativamente à interpelação escrita do deputado Au Kam San**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração os pareceres do Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) e da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), enviado do Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado, Au Kam San, de 20 de Março de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 279/E220/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa de 23 de Março de 2015 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 25 de Março de 2015:

O CPSP tem prestado total atenção ao combate das corridas ilegais de automóveis, para além de incrementar a frequência das operações *Stop* nos locais críticos de corridas ilegais, tem vindo, também, a proceder à intercepção de veículos suspeitos de modificações ilegais. No caso de detectar infracção, procede escrupulosamente à respectiva autuação, além de que envia o processo à DSAT para o acompanhamento, a fim de facilitar o trabalho de inspecção específica do veículo, e ainda para garantir que seja reposto o estado original do veículo com modificações ilegais. Segundo os dados estatísticos da CPSP, no ano 2014, foram registados 81 autuações por não cumprirem o padrão dos ruídos do escape dos veículos e 41 autuações por não cumprirem as especificações dos pneus, sendo que entre Janeiro e Fevereiro de 2015, foram procedidas 5 autuações relativa ao incumprimento do padrão dos ruídos do escape dos veículos e 7 autuações relativa ao incumprimento das especificações dos pneus.

Actualmente, o Conselho Superior de Viação tem a responsabilidade da homologação dos aparelhos de detecção do ruído do escape dos veículos. Quando o CPSP interceptar um veículo suspeito em infracção, os aparelhos referidos são utilizados para proceder de imediato à respectiva medição e detecção da irregularidade, transferindo o expediente para a DSAT, a fim de prosseguir o



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

procedimento. O Centro de Inspeção de Veículos Automóveis da DSAT obriga o proprietário do veículo a retornar o automóvel, no prazo de 60 dias, ao estado original e de seguida, requisita-se obrigatoriamente uma segunda inspeção, com o que se pretende inibir este tipo de infracções.

A DSAT sublinhou que, para elevar a consciência da segurança e incrementar a fiscalização dos condutores, instalou aparelhos de radar de velocidade em 35 locais de Macau. Desde a entrada em funcionamento destes aparelhos obtivemos bons resultados, sendo evidente os efeitos da repressão. Para se articular com desenvolvimento da cidade, a DSAT tem vindo a instalar aparelhos de radar de velocidade em novas estradas e em locais mais críticos de excesso de velocidade, bem como a prevenir este tipo de infracção. Ao mesmo tempo, para apoiar o combate ao excesso de velocidade, o CPSP adquiriu aparelhos móveis de *laser* para a detecção de velocidade, a fim de elevar a consciência de segurança dos condutores.

Nos termos do Regulamento de Trânsito Rodoviário vigente, temos normas concretas que regulamentam os ruídos produzidos pelos veículos automóveis, qualquer que seja o tipo ou o preço. A polícia e a DSAT executam escrupulosamente a lei, de forma não discriminatória. Durante a inspeção dos veículos, o Centro de Inspeção de Veículos Automóveis da DSAT segue as normas do “Regulamento das Inspeções e da Fixação de Diversas Características dos Veículos Automóveis”, caso detecte alguma infracção, o Centro obriga que este veículo seja submetido aos devidos ajustamentos. Para reduzir, com efeito, o número de veículos que não cumpre as regras em transgressão dos regulamentos a circularem nas estradas, a DSAT, para além de proceder divulgação e trabalhos de fiscalização nas inspeções dos veículos, coopera, também, com o CPSP nas operações de fiscalização aleatórias nas vias rodoviárias. Caso um cidadão detecte um veículo suspeito de infracção, pode registar a respectiva matrícula e participar à DSAT, no seguimento do que esta comunicará ao proprietário do veículo para se submeter a uma inspeção.

Para além disso, a fim de diminuir o ruído e a poluição do ar produzidos pelos escapes dos veículos automóveis, a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

está a proceder a estudos sobre a introdução e promoção de veículos amigos do ambiente, bem como a promover um plano de curto, médio e longo prazo, no qual abrange a promoção de veículos electrónicos com emissão zero de gases poluentes e silenciosos, a fim de controlar os ruídos do tráfego rodoviário e melhorar a qualidade do ar e, assim, assegurar a saúde dos residentes.

A Chefe do Gabinete do Secretário para a Segurança

Cheong Ioc Ieng

13 de Maio de 2015