



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

**Interpelação Escrita**

É frequente o desperdício de verbas públicas em virtude da falta de fiscalização por parte do Governo da RAEM sobre as obras públicas. Para além do sistema do metro ligeiro, cuja obra continua a prolongar-se sem fim e o seu orçamento também não tem limite, o Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais (IACM) afirmou que o Parque Central da Taipa carece já de reparações, que envolvem vários milhões, mas este parque só foi inaugurado em 2012, e isto tudo levanta-nos dúvidas. Pelo exposto, solicito os respectivos dados. Segundo os dados disponíveis do IACM, o Parque Central da Taipa ainda não está em pleno funcionamento, pois certas instalações (por exemplo: pista de madeira ecológica para peões e sistema de drenagem nas zonas verdes) ainda não funcionam, e os serviços competentes já exigiram à empresa que fizesse acertos, uma vez que estas instalações ainda não atingem os padrões adequados. Há dias, o Comissariado de Auditoria (CA) publicou um relatório sobre a gestão das obras no Parque Central, o qual denuncia muitas falhas em termos da fiscalização pelo Governo, ou seja, as obras não dão resposta às necessidades dos utentes do Parque, e o Governo não exerceu supervisão sobre a empresa para assumir as respectivas responsabilidades nem procedeu à vistoria das respectivas obras. Os 33 relatórios que a empresa precisava de entregar não foram exigidos pelo Governo, e tudo isto ultrapassa as leis! Os residentes solicitam sempre que haja uma responsabilização e um acompanhamento das obras públicas para melhorar a governação, mas o Governo nunca respondeu de uma forma activa.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

O Secretário para os Transportes e Obras Públicas afirmou publicamente na Assembleia Legislativa que a 1.ª fase da obra do metro ligeiro não tem fim à vista, seja em termos das despesas orçamentadas, seja em termos do prazo de conclusão, prejudicando gravemente o interesse público, e que ia exigir a responsabilização dos dirigentes em causa. O Secretário confessou que não tinha métodos para resolver o problema (eu já apresentei uma interpelação sobre isto e estou à espera da resposta do Governo). Será que os serviços da Secretaria para os Transportes e Obras Públicas conseguem acompanhar rigorosamente o andamento das obras, exigem a responsabilização dos dirigentes envolvidos e cumprem integralmente as Normas de conduta dos titulares dos principais cargos? Temos essa dúvida e preocupação.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Segundo o n.º 3 do artigo 9.º das Normas de conduta dos titulares dos principais cargos, aprovadas pela Ordem Executiva n.º 112/2010, relativamente aos problemas surgidos no processo de uso de recursos e na execução de políticas, nomeadamente, aqueles que foram detectados pelo Comissariado contra a Corrupção e pelo Comissariado de Auditoria, os titulares dos principais cargos devem promover para que os serviços subordinados adotem medidas de melhoria e de acompanhamento. Agora, quanto aos problemas surgidos no Parque Central da Taipa e na 1.ª fase do metro ligeiro, o Secretário para os Transportes e Obras Públicas deve informar o público acerca das medidas que vão ser lançadas para promover que os serviços subordinados acompanhem o assunto e resolvam os problemas surgidos. O Governo vai fazer isto?



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

2. A Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes deve proceder à supervisão necessária sobre as obras públicas em curso e revê-las para dar resposta às necessidades dos utentes, bem como assumir a sua responsabilidade de fiscalização das respectivas empresas e proceder à vistoria das obras feitas. O Governo vai fazer isto?
3. Segundo o n.º 4 do artigo 9.º das Normas de conduta dos titulares dos principais cargos, aprovadas pela Ordem Executiva n.º 112/2010, nos casos de violação da lei ou de abuso de poderes por parte dos serviços subordinados, os titulares dos principais cargos devem denunciá-los de acordo com a lei. Agora, quanto aos problemas denunciados nas obras da 1.ª fase do metro ligeiro, a maior obra pública da RAEM, e do Parque Central da Taipa, o maior parque da RAEM, o Secretário para os Transportes e Obras Públicas deve proceder às necessárias investigações e exigir as respectivas responsabilidades. O Governo vai fazer isto?

26 de Maio de 2015

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Ng Kuok Cheong**