



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeção Escrita

As deficiências de concepção do terminal de autocarros e o “efeito biombo”, devido aos arranha-céus que ladeiam a zona costeira das Portas do Cerco, resultam em falta de ar fresco e grave poluição no referido terminal. Actualmente, passam por aquele terminal mais de 3000 autocarros por dia, e ainda autocarros de turismo, portanto, o ambiente é muito abafado devido à acumulação de gases de escape. O solstício de Outono já passou mas a temperatura no referido terminal subterrâneo, onde a ventilação não é boa, atinge os 36.°C, por isso, não é difícil imaginar como é mau o ambiente. Segundo os trabalhadores do meu gabinete de atendimento, que efectuaram uma visita ao terminal, o tempo de espera por autocarro varia entre 5 e 16 minutos, período esse em que idosos e alunos mais fracos sentem dificuldades em respirar devido à inalação de gases poluentes. Os passageiros estão preocupados, pois se esta situação se mantiver, pode aumentar a probabilidade de contraírem infecções respiratórias ou outras doenças.

Os serviços competentes já gastaram muito dinheiro com as 5 obras para melhoria do referido terminal, no entanto, a situação mantém-se. Algumas salas de espera ficam longe das paragens, por isso, os passageiros mais

IE-2015-08-11-Zheng AnTing(p) -APN

1



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

apressados preferem esperar junto às faixas de rodagem para acederem aos autocarros, o que resulta numa baixa taxa de aproveitamento das referidas salas. Além disso, mesmo depois de terem sido instalados sistemas de ventilação e ventoinhas com vaporizadores, as unidades exteriores do ar condicionado produzem ar quente que provoca aumento da temperatura no terminal, portanto, a situação de mau ambiente nunca foi aliviada. Segundo os serviços competentes, não é possível concretizar, a curto prazo, o plano director do terminal das Portas do Cerco, no entanto, a população já sofre há muitos anos com o mau ambiente enquanto espera por autocarro, por isso, é necessário resolver, quanto antes, este problema.

Assim sendo, interpelo a Administração sobre o seguinte:

1. Os dirigentes da área dos transportes e obras públicas afirmaram o seguinte: “concordamos que é necessário resolver a ventilação no terminal de autocarros das Portas do Cerco, por isso, o Governo vai promover, o mais rápido possível, os respectivos trabalhos.”. Já se passaram três meses, e o mau ambiente naquele terminal mantém-se, então, qual é o ponto de situação dos referidos trabalhos?
2. Os serviços competentes efectuaram vários trabalhos de melhoramento, de facto, registaram-se alguns resultados que, no entanto, ainda estão muito aquém das expectativas dos cidadãos. Os trabalhos de melhoramento são difíceis, por isso, os serviços competentes afirmaram que iam assumir uma atitude séria no que



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

respeita ao desenvolvimento de estudos sobre a viabilidade de proceder, novamente, ao planeamento da zona ao redor das Portas do Cerco e respectivas infra-estruturas, bem como à reorganização e aperfeiçoamento do terminal. Esses estudos já foram iniciados? Quando é que os resultados vão ser divulgados?

3. Segundo as Linhas de Acção Governativa para o ano 2015, o Governo vai iniciar o estudo sobre os veículos eléctricos, incentivar o uso de veículos amigos do ambiente, excluir os veículos altamente poluidores, e rever a legislação sobre a matéria. Estas medidas podem contribuir, de alguma forma, para aliviar o calor que se faz sentir no referido terminal, e também para elevar a qualidade do ar em Macau e salvaguardar a saúde dos cidadãos. Quando é que os serviços competentes vão divulgar o ponto de situação do referido estudo? Quando é vai concretizar políticas para incentivar o uso de autocarros quer eléctricos quer movidos a gás natural?

11 de Agosto de 2015

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau
Zheng An Ting**