



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à
Assembleia Legislativa, Ho Ion Sang**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), da Direcção dos Serviços de Regulação de Telecomunicações (DSRT) e do Gabinete para o Desenvolvimento do Sector Energético (GDSE), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Ho Ion Sang em 30 de Abril de 2015, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 414/E315/V/GPAL/2015, de 8 de Maio de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo também em 8 de Maio de 2015:

A Administração criou um grupo de trabalho interdepartamental, composto por representantes do Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas, da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, da Direcção dos Serviços de Cartografia e Cadastro, da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, da Direcção dos Serviços de Regulação de Telecomunicações, da Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental, da Direcção dos Serviços dos Assuntos Marítimos e de Água, do Gabinete para o Desenvolvimento do Sector Energético, do Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas e do Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes, para a realização de um estudo sobre a viabilidade de criação de um sistema de informação geográfica das infra-estruturas urbanas subterrâneas.

Os serviços responsáveis pela fiscalização das infra-estruturas subterrâneas já procederam ao levantamento dos dados junto das concessionárias dos serviços de utilidade pública para a criação da base de dados das infra-estruturas subterrâneas. A compilação dos dados e a criação do sistema de informação geográfica das



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

infra-estruturas subterrâneas estão a cargo da DSCC. A primeira fase de criação do sistema, que consiste sobretudo na visualização dos cadastros das infra-estruturas subterrâneas, já está disponível para uso interno dos serviços responsáveis pela fiscalização das infra-estruturas subterrâneas. Actualmente foi já praticamente realizado o levantamento e a compilação dos dados das infra-estruturas subterrâneas, nomeadamente de esgoto, electricidade, água, água reciclada, telecomunicações, gás natural, televisão por cabo, sistema de sinalização semafórica, emissário da ETAR e sistema de recolha de resíduos. Dada a longa data de algumas das infra-estruturas subterrâneas existentes, verificou-se de facto a falta de alguns dados, nomeadamente em termos da exacta localização e profundidade. Estes dados serão futuramente averiguados ou actualizados quando for realizada a sua reparação ou substituição.

Actualmente está em curso a realização da segunda fase dos trabalhos de criação do sistema, que consiste sobretudo na realização de um estudo mais profundo e alargado para o estabelecimento dos critérios e das normas para compilação dos dados, do mecanismo de actualização dos dados, da aplicação dos dados e das funções do sistema. Estes trabalhos permitirão uma melhor gestão, coordenação e planeamento das infra-estruturas subterrâneas. A par disso, dado o limitado espaço territorial de Macau e os seus estreitos arruamentos, as infra-estruturas subterrâneas estão praticamente sobrepostas, o que torna complexa e caótica a sua situação. Além disso, face ao rápido desenvolvimento de Macau, à sucessiva substituição e ampliação das infra-estruturas subterrâneas e ainda à actual distribuição da malha urbana de Macau, não estão reunidas as condições para a reserva de espaço para as infra-estruturas subterrâneas.

Em articulação com a segunda fase de estudo, a DSRT visitou, juntamente com a empresa de assessoria, as três operadoras da rede pública fixa de telecomunicações para



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

um melhor conhecimento dos problemas técnicos existentes nas informações fornecidas pelas operadoras. Além disso, será efectuada a coordenação com as operadoras da rede pública fixa de telecomunicações no sentido de otimizar a plataforma de partilha dos dados respeitantes às infra-estruturas subterrâneas e de criar uma base de dados mais completa, de modo a futuramente definir os respectivos critérios e o mecanismo para o efeito, reforçando assim a execução e gestão das infra-estruturas subterrâneas e respondendo às futuras necessidades da urbanização de Macau.

Segundo as informações de 2014, disponibilizadas pelo GDSE, referentes à concessionária de distribuição de energia eléctrica, cerca de um quarto das falhas de fornecimento de electricidade se devem a danificações nos cabos de energia eléctrica por obras executadas por terceiros. Logo, importa ponderar sobre questões de segurança e de cariz técnico relacionadas com as obras realizadas por terceiros junto das infra-estruturas subterrâneas, de modo a evitar assim a sua danificação e perturbações no fornecimento de electricidade e gás natural, bem como do trânsito.

O IACM e o Grupo de Coordenação das Obras Viárias reúnem-se periódica e semanalmente com as concessionárias dos serviços de utilidade pública, nomeadamente de água, electricidade, telecomunicações e gás natural, para troca de informações sobre a situação das obras e das infra-estruturas subterrâneas, de modo a permitir uma melhor coordenação, evitando-se assim que as obras de escavação danifiquem as infra-estruturas subterrâneas.

Além da DSAT articular com a realização do respectivo estudo e se pronunciar sobre o mesmo, reforçará ainda a coordenação dos trabalhos do Grupo de Coordenação das Obras Viárias, de modo a rever os diversos aspectos, para a optimização da tramitação dos pedidos, apreciação dos projectos, emissão de autorização, fiscalização e gestão ,




澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

reduzindo-se assim a área ocupada no acesso viário e o prazo de execução da obra. Além disso, procurar-se-á informar antecipadamente os condutores sobre a situação de trânsito, através da instalação de mais painéis de informação junto dos acessos viários, sendo ainda maximizados os esforços para a beneficiação da plataforma de gestão viária (RMS), em prol da coordenação, através de meios tecnológicos, das obras viárias.

Macau, aos 24 de 6 de 2015.

O Director dos Serviços, Subst.º


Shin Chung Low Kam Hong