



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Relativamente aos atrasos na construção de equipamentos sociais no Complexo de Habitação Económica de Seak Pai Van, as autoridades apenas frisam que as fracções foram atribuídas e que estão ainda por ocupar, sem nunca abordar a questão de quando é que as instalações complementares poderão estar prontas. Na sua falta, os seus residentes têm de se deslocar para outras zonas para ir para escola e para o trabalho, ao mercado e à consulta médica (se as instalações complementares fossem suficientes, poderiam até criar algumas oportunidades de emprego). Em resultado, agrava-se a pressão sobre os transportes públicos. Quando eram poucos os que ali viviam, os transportes ainda davam, mas a custo, para satisfazer a procura. Com o aumento da população residente, é cada vez mais difícil arranjar transporte. Para esses moradores, o serviço de transporte colectivo por autocarro é, pois, como a linha da vida, sendo portanto inevitável que tenham muitas solicitações, por exemplo:

1. Ficar numa enorme fila à espera de autocarro entre as sete e as oito horas da manhã, período de ponta para os residentes de Seak Pai Van se deslocarem para o serviço ou para a escola, é realmente uma tortura. Com o novo modelo dos serviços de transporte colectivo por



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

autocarro é fácil saber, através do registo do pagamento das tarifas por cartão ou por dinheiro, o número de passageiros transportados em cada uma das frequências de determinada carreira, portanto, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego deve efectuar, com o domínio desses dados, a mobilização dos autocarros e ajustar as frequências, já que pode exercer esse direito, para dar resposta às reais necessidades dos passageiros.

2. Durante a noite, as frequências das carreiras com destino a Seak Pai Van são mais espaçadas e a carreira 22F deixa de prestar serviço a partir das oito da noite, o que cria algumas inconveniências para os residentes. Com o aumento do número de moradores, são cada vez mais os que trabalham à noite, mas é difícil apanharem autocarro após o trabalho. Por exemplo, os autocarros das carreiras 25 e 26A, e até 50, estão apinhados quando os moradores saem do serviço e a última carreira referida deixa de funcionar depois das dez da noite. Se saem do serviço depois das dez da noite, então terão de aguardar uma hora por um autocarro. Esperam assim os residentes que o Governo encurte o intervalo das frequências das carreiras, alargando especialmente o período de funcionamento da carreira 22F.
3. A carreira 25X sai das Portas do Cerco em direcção à Taipa e regressa a Macau após contornar a Rotunda Flor de Lótus. A verdade é que muitas vezes volta sem passageiros, enquanto os residentes têm de esperar na paragem de Seak Pai Van, indefinidamente, por um



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

autocarro para os transportar para Macau, por isso, esperam que o Governo considere a hipótese de estender o itinerário da carreira 25X até Seak Pai Van, de forma a maximizar a lotação desta carreira.

4. A carreira 25F é muito estimada pelos residentes por prestar um serviço de transporte ponto a ponto só ao amanhecer e ao entardecer, daí a designação de “carreira especial dos trabalhadores não residentes”. Esse serviço funciona hoje normalmente, mantendo-se, contudo, a frequência de seis minutos, antes das dez da manhã e ao fim da tarde. Só que, para além desses dois períodos, entre as restantes frequências o intervalo é de vinte a trinta minutos, por isso, o autocarro sai quase sempre apinhado. Às vezes, há quem tenha de aguardar pelo próximo, uma situação que, aliás, apenas deveria acontecer num país do terceiro mundo, mas não, pois afinal aqui também se repete. Esperam os residentes que o intervalo das frequências seja encurtado, fixando-o em menos de dez minutos.

São muitas as opiniões dos residentes que, no fundo, esperam apenas que haja transporte, portanto, não é pedir mundos e fundos, pois o que querem, enquanto residentes numa cidade moderna, é ter facilidade de acesso ao transporte por autocarro.

Assim sendo, interpele o Governo sobre o seguinte:

1. É devido à falta de equipamentos sociais no Complexo de Habitação



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Económica de Seak Pai Van que os transportes públicos enfrentam uma acrescida pressão. Tem o Governo um projecto planeado para satisfazer eficazmente as actuais necessidades dos residentes? Em caso afirmativo, quando é que vai ser posto em execução?

2. Actualmente, é o Governo que tem a última palavra nos serviços de transporte por autocarro, devendo, portanto, com base no número de passageiros transportados (obtido através do registo do pagamento da tarifa por cartão e por dinheiro), segundo a carreira, reforçar a fiscalização e ajustar as frequências, quando se depara com uma situação fortuita de sobrelotação. Mesmo assim, se a situação ainda persistir, terá o Governo capacidade para, atempadamente, alocar mais meios para aumentar a frequência, de forma a aliviar a pressão dos serviços de transporte por autocarro?
3. Relativamente às opiniões *supra* referidas, será que o Governo irá ponderar as sugestões?

18 de Junho de 2015.

O Deputado à Assembleia Legislativa,

Au Kam San