



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Zheng Anting

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado Zheng Anting, de 10 de Fevereiro de 2015, enviada a coberto do ofício n.º185/E147/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa de 16 de Fevereiro de 2015 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 17 de Fevereiro de 2015:

Em 2011, o governo da RAEM divulgou ao público a “Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020)”, na qual se definiram visões e princípios macroscópicos, assim como, desenvolveu de forma programada os trabalhos no âmbito de “aperfeiçoamento dos transportes públicos”, de “gestão racional dos veículos particulares”, de “criação de ambiente confortável para mobilidade suave”, e de “consolidação da construção de infra-estruturas e sensibilização de segurança rodoviária”.

Desde a implementação desta política, os diversos serviços têm desenvolvido de forma contínua e concluído os trabalhos conforme os quatro planos de acção constantes no texto da política. E, quanto à situação de execução da “Política”, o governo da RAEM elabora anualmente um relatório final para ser publicado ao público.

Dado que os factores como as alterações sociais de Macau, o desenvolvimento regional, a implementação de novas construções e de novas medidas das políticas, trouxeram novos desafios para o desenvolvimento do tráfego de Macau, e tendo em conta que se encontraram diferenças entre algumas medidas implementadas e o plano inicial, tornou-se assim necessário proceder à revisão de acordo com a tendência de desenvolvimento.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Considerando que o ano de 2015 constitui a primeira fase quinquenal da implementação da política geral do trânsito e transportes, o grupo de trabalho interdepartamental irá realizar os trabalhos de revisão intercalar da situação de execução e do resultado da política, de acordo com o mecanismo para revisão de 5 anos estabelecido no texto, a fim de melhor racionalizar a relação mútua entre as principais medidas de acção, de maneira a fazer ajustes apropriados relativos aos passos posteriores dos planos de acção e medidas em concreto.

Atendendo aos trabalhos da revisão intercalar, a DSAT encontra-se a realizar actualmente diversas investigações necessárias sobre o tráfego, procurando, deste modo, melhor conhecer as características de deslocação dos cidadãos, fluxo de movimento nas vias e velocidade dos veículos, entre outras informações básicas, com vista a avaliar o futuro desenvolvimento do trânsito mediante metodologias científicas de análise, assim como concretizar de forma programada os respectivos trabalhos de vários âmbitos conforme as Linhas de Acção Governativa do governo da RAEM.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 23 de 3 de 2015.

O Director dos Serviços,


Wong Wan