

(Tradução)



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
建設發展辦公室
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado
à Assembleia Legislativa, Au Kam San**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Au Kam San, de 8 de Maio de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 426/E325/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa, de 12 de Maio de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 13 de Maio de 2015:

As infra-estruturas e os transportes são considerados imprescindíveis para o desenvolvimento urbanístico. Assim, a Zona A dos novos aterros urbanos, pela sua posição geográfica singular, terá um papel de ligação entre a zona de administração do posto fronteiriço de Macau, na ilha artificial Zhuhai-Macau, e a zona Norte da Península de Macau. Desde modo o Governo da RAEM apresentou várias ideias preliminares sobre os pontos de ligação propostos no planeamento geral dos novos aterros urbanos, tendo também consultado e auscultado diferentes opiniões.

Após uma análise das opiniões recolhidas, o Governo da RAEM basicamente já tem as ideias sobre o planeamento de cada ponto de ligação, tendo sido solicitado aos serviços responsáveis pelas obras públicas o acompanhamento da elaboração do projecto de concepção das obras e a articulação com o calendário da conclusão da construção e de abertura ao trânsito da ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau. Relativamente ao eixo de ligação entre a ilha artificial Zhuhai-Macau e a Zona A dos novos aterros, o objectivo é que este seja construído e entre em funcionamento na mesma altura da abertura ao trânsito da Ponte Hong

(Tradução)



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
建設發展辦公室
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

Kong-Zhuhai-Macau. Quanto ao projecto de concepção do acesso de ligação entre a Zona A dos novos aterros e a zona Norte da Península de Macau, este já foi iniciado, tendo sido concluído o estudo prévio, pelo que se prevê que o projecto de concepção aprofundado seja concluído no corrente ano e que as obras se iniciem de seguida.

O Governo da RAEM está empenhado em alcançar o objectivo de concluir as obras, de forma sincronizada, com a abertura ao trânsito da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, tendo já sido também estudada a construção de uma ponte provisória entre a zona de administração de Macau na ilha artificial Zhuhai-Macau e a Península de Macau como plano de emergência.

Para a iniciação oportuna das obras, será preciso superar muitas dificuldades, incluindo os trabalhos de estudo na fase preliminar à implementação da obra e a selecção dos programas de execução por comparação de viabilidade.

Aos 10 de 6 de 2015.

O Coordenador, Substituto, do
Gabinete para o Desenvolvimento de
Infra-estruturas,

Chau Vai Man