



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeção Escrita

Já há vários anos, começou a sociedade a tomar atenção ao número abundante de obras realizadas, em simultâneo, nas diversas vias públicas de Macau, especialmente às realizadas umas a seguir às outras nas mesmas vias públicas, o que agrava o congestionamento do trânsito rodoviário. Em 2009, a Administração criou o grupo de coordenação das obras viárias, unidade subordinada à Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, responsável pela coordenação das obras viárias dos serviços de utilidade pública e dos serviços públicos, no sentido de evitar que sejam realizadas, num período de dois anos, quaisquer outras obras nas mesmas vias públicas. Mas, atendendo a situações urgentes, tais como a reparação de instalações, não são poucos os casos em que são realizadas mais obras nas mesmas vias públicas naquele prazo de dois anos. As inúmeras obras viárias estão a afectar, gravemente, as deslocações dos residentes e a fluidez do trânsito.

Segundo a Administração, só no ano passado foram recebidos cerca de 5900 pedidos para realização de obras viárias, entre os quais, apenas cerca de 3600 foram deferidos. Para além da água, da electricidade e das telecomunicações, foi necessário realizar obras para reparação e mudança de canalizações, e também o fornecedor de gás natural e a nova operadora de telecomunicações vão precisar ainda de activar obras para a instalação das suas redes. Portanto, não é possível a coordenação surtir qualquer efeito, perante este número abundante de obras viárias realizadas, simultaneamente, em tantas zonas da cidade.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

O espaço de Macau é limitado, logo, para o futuro, deve a Administração consultar as experiências do exterior, isto é, implementar galerias técnicas subterrâneas para colocação das canalizações de infra-estruturas urbanas, a fim de resolver e reduzir as obras viárias, incluindo as obras para instalação e reparação das canalizações de cada serviço, atenuando assim o impacto sobre o trânsito rodoviário.

A colocação nas galerias técnicas subterrâneas das redes de abastecimento de electricidade e água, bem como de esgotos, e ainda das redes de telecomunicações e gás natural, pode facilitar a instalação, manutenção, reparação e mudança de canalizações, porque tudo é realizado no interior das galerias, sem provocar quaisquer incómodos tanto para os peões como para o trânsito das vias públicas. O mais importante é que a construção de galerias técnicas permite não só a reorganização das canalizações que estão agora em grande confusão, contribuindo assim para uma melhor gestão, como também a simplificação dos fluxos de trabalho e a redução do tempo necessário para a instalação, manutenção, reparação e mudança de canalizações. Para além disso, permite ainda, no futuro, oferecer aos novos operadores dos serviços de utilidade pública melhores condições e um ambiente mais justo para a exploração das suas actividades, por isso, a implementação de galerias técnicas é uma solução para vários problemas, incluindo os que são causados pelas obras viárias.

Na resposta dada há cinco anos, a propósito duma interpelação minha, a Administração já tinha reconhecido que a construção de galerias técnicas subterrâneas para colocação das canalizações de infra-estruturas urbanas era



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

uma solução viável para evitar que o trânsito rodoviário fosse afectado pelas obras viárias para instalação de canalizações, além disso, a Administração salientou que ia ponderar a introdução nos projectos de reordenamento dos bairros antigos da construção de galerias técnicas, assim como, avançar com prioridade estudos sobre a construção de galerias técnicas nas zonas dos novos aterros.

Ora, as obras dos novos aterros já estão em curso, só que, para além da celebração do contrato para a prestação de serviços do “Estudo sobre a implementação de galeria técnica subterrânea para colocação das canalizações de infra-estrutura urbana” em 2011, a Administração não divulgou mais algum projecto ou novidades sobre a construção de galerias técnicas.

Assim sendo, gostaria de apresentar as seguintes questões:

1. A implementação de galerias técnicas subterrâneas para colocação de canalizações e redução do número de obras viárias é já muito vulgar tanto em Taiwan como no Japão, e será uma tendência no futuro. Em 2011, a Administração celebrou o contrato para a prestação de serviços do “Estudo sobre a implementação de galeria técnica subterrânea para colocação das canalizações de infra-estrutura urbana”. Qual é a conclusão desse estudo? Quanto à implementação de galerias técnicas, dispõe agora a Administração de alguma política ou posição?

2. A Administração vai garantir que no planeamento urbanístico haja uma cobertura total de galerias técnicas nos novos aterros? Atendendo às ruas



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

estreitas de Macau e ao grande movimento de trânsito rodoviário, não é possível agora avançar com a construção de galerias técnicas, mas vai a Administração aproveitar a futura renovação urbana ou a construção do metro ligeiro, a fim de reservar espaços subterrâneos para a implementação de galerias técnicas, no sentido de satisfazer as futuras necessidades no que diz respeito à instalação, reparação e mudança de canalizações, e, ainda, resolver gradualmente o impacto das obras viárias nas deslocações da população e do trânsito rodoviário?

3. Com vista a garantir a eficiência do planeamento, construção, exploração e gestão das galerias técnicas, são produzidos noutras regiões diplomas próprios para estes fins, portanto, vai Macau proceder a estudos sobre isso, a fim de garantir localmente a futura implementação de galerias técnicas?

29 de Abril de 2015.

**A Deputada à Assembleia Legislativa
da Região Administrativa Especial de Macau,
Kwan Tsui Hang**