



(Tradução)

Interpelação Escrita

Através da “Informação dos lugares nos auto-silos” disponível na página da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, pode-se realizar a monitorização em tempo real da situação de utilização dos lugares para os automóveis ligeiros e motociclos nos parques de estacionamento públicos de Macau. Depois da observação dos dados disponíveis, verifica-se que é difícil encontrar um lugar vazio para carros em alguns parques de estacionamento públicos, mas que há um grande número de lugares vazios para motas por um longo período de tempo. Um dos exemplos mais típicos acontece no auto-silo da Praça Ferreira do Amaral, onde existem mais de 600 lugares abertos a motociclos, mas que, nos dias de semana, apresenta mais de metade desses lugares vazios e, aos fins-de-semana, ainda mais. Neste parque de estacionamento há outros 1000 lugares para motas que ainda não foram abertos, os quais já foram delimitados e as suas instalações já estão preparadas, tais como, placas de indicação, Caixa, sistema de controlo de acesso, etc., mas estes lugares de estacionamento continuam a manter-se fechados, uma vez que os abertos não estão a ser totalmente utilizados. Quanto ao auto-silo da Rua de Malaca, onde existem 563 lugares reservados a motociclos, mais de 500 permanecem sem utilização há um longo período de tempo. A referida situação é idêntica noutros parques de estacionamento públicos.

Até Maio deste ano, estavam registados em Macau 126 mil veículos matriculados e a falta de lugares de estacionamento tem vindo a afectar os



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

condutores ao longo dos anos. No entanto, nos auto-silos públicos, os lugares de estacionamento para motociclos não estão a ser totalmente utilizados, o que revela um forte contraste com a imagem de sobrelotação dos lugares de estacionamento para motas nas ruas. O facto de haver lugares que ninguém ocupa e condutores que não têm lugares para estacionar demonstra a colocação errada dos recursos públicos, situação esta que carece de ser corrigida e ajustada.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Em Macau, o número de veículos é maior do que o de lugares de estacionamento, por isso, é incrível que haja lugares vazios nos parques de estacionamento públicos. De facto, os lugares reservados a motociclos no auto-silo da Praça Ferreira do Amaral estão abertos ao público desde 30 de Setembro de 2007, sendo, porém, muito baixa a sua taxa de utilização. Até agora, e já se passaram 8 anos, nada mudou na referida situação. Em Abril deste ano, durante as LAG, o Secretário Raimundo do Rosário confessou que, quanto a este aspecto, Macau é estranha. Os lugares para motas nos parques de estacionamento públicos são recursos preciosos, mas raramente utilizados. O Governo vai deixar, continuamente, que estes lugares permaneçam vazios, ou dispõe de outras medidas para elevar a sua taxa de utilização?
2. Os lugares de estacionamento para motas nas ruas estão sobrelotados, enquanto os parques cobertos se encontram, na sua maioria, vazios. Isto deve-se ao facto de os residentes costumarem “estacionar o seu veículo em frente da porta”, portanto, não é possível erradicar o estacionamento ilegal. Com vista a controlar a questão do estacionamento ilegal, e para aliviar a procura de lugares de estacionamento para motociclos nas vias



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

públicas, considera-se necessário disponibilizar lugares destinados a motos nos auto-silos públicos, mas o essencial é a forma de levar os condutores a estacionarem as suas motos nos parques de estacionamento. No passado, o Governo lançou algumas medidas para resolver o referido problema, não atingindo, porém, o devido objectivo. De que medidas dispõe o Governo para melhorar a situação em causa?

3. Os lugares de estacionamento para motos nos auto-silos da Praça Ferreira do Amaral e da Rua de Malaca encontram-se, na sua maioria, vazios, enquanto os lugares para automóveis estão frequentemente todos ocupados. As autoridades vão considerar a eventual possibilidade de transformar os lugares de estacionamento reservados a motos em novos lugares de estacionamento para carros, por forma a reajustar a distribuição de recursos e a torná-los mais eficazes e adequados?

13 de Julho de 2015.

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Chan Meng Kam**