

(Tradução)



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
建設發展辦公室
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Si Ka Lon

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Si Ka Lon, de 31 de Julho de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 728/E561/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa, de 10 de Agosto de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 13 de Agosto de 2015.

Ao concluir-se a construção da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, o tempo de circulação terrestre entre as três regiões será reduzido.

— Actualmente, encontra-se concluída a obra do aterro da ilha artificial da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, enquanto o projecto de construção dos equipamentos da Zona de Administração do Posto Fronteiriço da Macau, na ilha artificial Zhuhai-Macau, entrou na última fase. Com vista a articular o trânsito entre a ilha artificial Zhuhai-Macau e a zona “A” dos novos aterros, bem como entre a zona “A” dos novos aterros e a Península de Macau, o projecto das respectivas ligações também foi iniciado.

1. Relativamente à construção da superestrutura da Zona de Administração do Posto Fronteiriço de Macau na ilha artificial Zhuhai-Macau, estão em curso os trabalhos de aperfeiçoamento com vista à sua conclusão aquando da abertura ao trânsito das estruturas principais da ponte.

1/2

(Tradução)



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
建設發展辦公室
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

2. O plano alternativo de ponte metálica apenas será adoptado se a obra de ligações previstas não dispuser de condições para ser iniciada. A fim de definir a adequabilidade do plano alternativo, está-se a considerar as várias vertentes: condições ambientais, benefícios económicos, viabilidade, entre outros. A elaboração do projecto de ligação entre a ilha artificial Zhuhai-Macau e a zona “A” dos aterros, e de ligação entre a zona “A” dos aterros e a Península de Macau já foi iniciada.

3. Devido às condicionantes derivadas das incertezas nesta fase sobre a execução do plano alternativo de ponte metálica e à periodicidade da avaliação do respectivo plano, ainda não há possibilidade de uma — estimativa fiável do orçamento.

Aos 7 de 9 de 2015.

O Coordenador do Gabinete
para o Desenvolvimento de Infra-estruturas,

Chau Vai Man