



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Chan Meng Kam

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e ouvido a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes e o Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do deputado Chan Meng Kam, de 19 de Janeiro de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 80/E60/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa de 21 de Janeiro de 2015 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 22 de Janeiro de 2015:

A Barra situa-se entre os bairros antigos da Península de Macau, os novos aterros e as Ilhas, sendo o centro de ligação entre Zhuhai e Wanzai, e assume um papel essencial ao nível da revitalização dos bairros antigos, da cultura e do turismo e do desenvolvimento regional, entre outros. Desta forma, foi constituído um “Grupo de Coordenação para o Planeamento do Centro Modal de Transportes da Barra” pelo governo, com o intuito de proceder aos trabalhos de concepção do projecto em causa. O Centro Modal de Transportes da Barra trata-se de uma estação que faz a interligação com o segmento da 1.ª fase do sistema do metro ligeiro e o segmento da 2.ª fase que está em processo de planeamento, e permite fazer a correspondência entre os meios de transportes públicos, incluindo os autocarros e táxis, entre outros, e além disso, dispõe de uma zona de estacionamento destinada aos veículos ligeiros, motas e autocarros turísticos, permitindo deste modo escoar as pessoas mediante diferentes formas de integração e ligação dos meios de transportes.

O Centro Modal de Transportes Públicos, como um local onde os passageiros e veículos convergem, está dotado de alto valor comercial, e assume um papel activo no apoio às pequenas e médias empresas locais e no desenvolvimento diversificado da economia de Macau. Assim sendo, o governo da RAEM tem tido em consideração a introdução de elementos comerciais na Concepção do Projecto do Centro Modal de Transportes da Barra, no sentido de incluir, na medida do possível, um espaço com uma área



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

com uma área determinada para actividades comerciais. A par disso, na concepção deste projecto, foi reservado ainda um espaço para a criação de instalações multifuncionais, que poderá, eventualmente, ser utilizado no futuro.

Na sequência do “Acordo-Quadro de Cooperação Guangdong-Macau” celebrado em 6 de Março de 2011, definiu-se expressamente a realização dum estudo de viabilidade sobre o túnel subaquático pedonal entre Wanzai de Zhuhai e a Barra de Macau. Portanto aquando da realização dos estudos sobre a Concepção Urbanística Geral da Zona da Barra e a Concepção Urbanística da Zona Marginal do Porto Interior, por parte de diversos serviços, foi também discutido o assunto sobre a viabilidade do túnel subaquático pedonal, tendo sido levados em consideração os assuntos relacionados com o local concreto, a concepção, as instalações complementares de trânsito e as formas de passagem alfandegária do respectivo túnel.

Contudo, devido a magnitude dos vários aspectos relacionados com o projecto, nomeadamente o aspecto técnico sobre o uso de solos, trânsito, canal de navegação, prevenção de cheia e protecção ambiental, haverá necessidade de uma melhor articulação entre ambos os governos na resolução de problemas, pelo que, presentemente, não foi ainda claramente planeado um calendário concreto. Para além disso, o governo da RAEM irá continuar a reforçar o intercâmbio e as negociações com os respectivos serviços do Interior da China através de mecanismo de comunicação, de modo a desenvolver os trabalhos relacionados com o estudo do túnel pedonal com o espírito de benefício mútuo. Assim que tiver planos de trabalhos concretos ou detalhados, o governo vai divulgá-los o mais brevemente possível.

A par disso, o governo aproveitou a oportunidade da construção do Centro Modal de Transporte da Barra para apresentar, no estudo sobre a Concepção Urbanística Geral da Zona da Barra, orientações no que concerne ao planeamento geral da zona da Barra para demonstrar as características históricas e ponto de encontro das indústrias culturais e criativas e criar um ambiente marginal agradável nesta zona, assim como para sugerir no mesmo estudo princípios de orientação quanto à ampliação do Museu Marítimo e à




澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

construção do jardim marginal. Nesta fase, além de ter dado início à execução das obras do Centro Modal de Transportes, os demais trabalhos também estão a entrar sucessivamente na fase de concepção aprofundada. O governo da RAEM vai fazer todos os esforços para coordenar os diversos trabalhos, promovendo o andamento do projecto em geral, para otimizar o ambiente de habitação, negócio, tráfego e turismo da zona, de forma a aumentar a circulação das pessoas, tornar as diversas zonas de Macau com vitalidade e consolidar o posicionamento de Macau como “Centro Mundial de Turismo e Lazer”.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 5 de Março de 2015.

O Director dos Serviços,



Wong Wan