

高天賜 梁榮仔 議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Recentemente, o Gabinete de Apoio aos Cidadãos recebeu queixas de residentes alegando que a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) tem estado a repetir estudos sobre hábitos de transporte dos residentes, cujo trabalho foi considerado como uma perda de tempo e de dinheiro sem grandes novidades e sem utilidade prática e à custa do desperdício do erário publico.

Os queixosos acham estranho que muitas das perguntas efectuadas já constavam nos Boletins Mensais dos Serviços de Estatística nomeadamente questões relacionadas sobre os horários de saída de casa dos familiares e meios de transporte mais utilizados, sendo desnecessário este tipo de inquéritos para além de causar inconvenientes às famílias inqueridas.

De facto, entre Setembro 2014 a Janeiro do corrente ano a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) encomendou a uma empresa particular pelo preço de 5.3 milhões de patacas para proceder ao “Inquérito do Comportamento do Tráfego da População de Macau 2014” com a finalidade de melhor definir as políticas de tráfego, nomeadamente tipos de hábitos, características e necessidades dos residentes e turistas.

A DSAT alega que este inquérito vem no seguimento de um outro inquérito semelhante realizado em 2009 sendo que o inquérito de 2014 teve como fundamentos o facto de que desde 2009 até ao corrente ano houve um desenvolvimento acelerado da sociedade e economia nomeadamente aumento da população e dos turistas.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando, que me sejam dadas respostas, de uma forma CLARA, PRECISA, COERENTE, COMPLETA sobre o seguinte:

1. Que resultados e conclusões foram extraídos do “Inquérito do Comportamento do Tráfego da População de Macau de 2009 e 2014” para o melhoramento da rede de transportes utilizados pelos residentes e turistas?



高天賜 梁榮仔
議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

2. Tendo em consideração que desde o ano de 2009 até a presente data não se verificaram melhoramentos significativos na rede de transportes públicos em termos de prestação de serviços de qualidade então quais foram os resultados práticos que a DSAT obteve pela encomenda do “Inquérito do Comportamento do Tráfego da População de Macau de 2009”?

O Deputado da Assembleia Legislativa da Região Administrativa
Especial de Macau aos 15 de Setembro de 2015.



José Pereira Coutinho