



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ho Ion Sang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em conta os pareceres da Direcção dos Serviços de Turismo e da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Senhor Deputado Ho Ion Sang, de 31 de Julho de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 714/E547/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa, de 5 de Agosto de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 13 de Agosto de 2015:

Com o intuito de controlar o número e itinerários dos autocarros das operadoras de jogo em regime de vaivém, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) tem mantido a comunicação com o sector, adoptando medidas de ajustamento, aperfeiçoamento e funcionamento conjunto dos autocarros, de modo a garantir o seu funcionamento satisfatório e o melhor aproveitamento de recursos.

1. A fim de aliviar a pressão do trânsito causado pelos autocarros das operadoras de jogo em regime de vaivém, a DSAT tem mantido uma comunicação e coordenação com as mesmas, solicitando informações quanto aos itinerários, paragens, frequências, horário de serviço e número de autocarros, de forma a conhecer melhor a sua operação. A DSAT propõe ainda ao sector dos autocarros de turismo que impulsione o uso das vias periféricas, evitando a entrada nas vias mais movimentadas, com vista a melhorar rapidamente o ambiente do trânsito.

Por outro lado, o Governo continua a aperfeiçoar a rede de autocarros



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

públicos, que consiste num conjunto de carreiras rápidas, outras que apenas circulam nas artérias principais, outras com a função de ligação e carreiras normais. A recém-criada carreira 3X, que circula pela Avenida de Almeida Ribeiro, Avenida do Almirante Lacerda, Portas do Cerco, etc., é um exemplo de carreira rápida e curta. No futuro, sempre que estiverem reunidas as condições necessárias, serão criadas mais carreiras ou ajustadas as existentes, de modo a responder às necessidades da sociedade.

2. Os resultados do «Plano Conceptual de Intervenção Urbanística da Zona do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e Envolvente» sugerem que as instalações do aquartelamento da UTIP, espaço utilizado para o estacionamento dos autocarros de turismo e campo dos operários, devem ser realocizadas. Antes da implementação do planeamento geral acima referido, o Governo, irá procurar criar condições para otimizar as actuais instalações complementares de trânsito.
3. Relativamente à importação de veículos de passageiros destinados ao turismo, a sua aprovação pelo Governo é efectuada conforme as disposições estabelecidas na Portaria n.º 219/98/M. A Direcção dos Serviços de Turismo emite, de acordo com os termos do Regulamento do Imposto sobre Veículos Motorizados aprovado pela Lei n.º 5/2002, parecer vinculativo sobre o requerimento da isenção do imposto de importação dos veículos motorizados destinados ao transporte de passageiros para uso exclusivo na actividade de agências de viagens e turismo ou de empreendimentos declarados de utilidade turística, e em conformidade com as disposições legais supramencionadas, a emissão do parecer vinculativo depende do movimento que justifique o uso




澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

desses veículos. De acordo com os dados fornecidos pelas operadoras de jogo, até Setembro do corrente ano, o número de autocarros com lotação de 20 a 45 lugares era de 499, dos quais 393 eram alugados e 106 tinham sido adquiridos.

Quanto ao ajustamento dos itinerários dos autocarros das operadoras de jogo em regime de vaivém, após a coordenação da DSAT, algumas delas cancelaram as carreiras entre o Cotai e a vila da Taipa, e implementaram as políticas de controlo das frequências dos autocarros consoante as horas de ponta, dias de semana e feriados. Por outro lado, diversas operadoras integraram as carreiras que abrangiam o Terminal Marítimo da Taipa e o aeroporto numa só com várias paragens, e algumas procederam à junção de carreiras com destinos diferentes. Com estas medidas, foram eliminadas 11 carreiras e optimizadas outras 10. Mediante a integração dos autocarros ao serviço das operadoras de jogo, consegue-se, por um lado, manter uma determinada capacidade de transporte para responder às diversas necessidades e, por outro, controlar o número de veículos.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 13 de 11 de 2015.

O Director dos Serviços,



Lam Hin San