



**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia
Legislativa, Wong Kit Cheng**

Em cumprimento das orientações de S. Exa. o Chefe do Executivo, ouvida a Direcção de Inspeção e Coordenação de Jogos e Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, apresento as seguintes respostas à interpelação subscrita pela Sra. Deputada Wong Kit Cheng, em 2 de Abril de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 324/E252/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa de 10 de Abril de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 14 de Abril de 2015:

O Governo da RAEM tem dado importância e incita as empresas a assumir as suas responsabilidades sociais, incluindo a criação de condições para a progressão na carreira profissional dos trabalhadores locais. Além disso, tem encorajado as operadoras de jogo a assumir o alojamento e o transporte dos TNRs. O Governo da RAEM já entrou em contacto com as seis operadoras de jogo com o objectivo de que estas passem a arranjar e fornecer os seus próprios veículos e destinados ao transporte dos TNRs, sendo que, presentemente, as seis operadoras de jogo já disponibilizam os seus veículos para transportar, na ida e volta, os TNRs.

Por outro lado, em meados de Dezembro de 2014, o Governo da RAEM e os respectivos sectores da China Continental já concretizaram o novo horário de funcionamento das fronteiras, incluindo: abertura, durante 24 horas, do Posto Fronteiriço de Hengqin; prolongamento do horário de funcionamento do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco – Gongbei; o Posto Transfronteiriço do Parque Industrial - Zhuhai-Macau, que está aberto, em horário definido, para a utilização dos residentes de Macau, dos TNRs e estudantes em Macau, com o objectivo de aliviar a pressão no funcionamento do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco – Gongbei. Ao



mesmo tempo, espera-se que as novas medidas no acesso aos actuais 3 postos fronteiriços terrestres entre Macau e Zhuhai possa levar a que os TNRs passem a viver em Zhuhai e Heng Qin, a fim de aliviar a pressão sentida na habitação local.

Tendo em conta a disponibilização de transporte nas deslocações dos TNRs ao serviço das empresas operadoras de jogo, que habitam no Interior da China, a DSAT exige às empresas operadoras que entreguem as propostas concretas do transporte proporcionado, tais como: número de TNRs transportados, os itinerários dos autocarros, o número e a frequência das carreiras, bem como os horários de funcionamento, etc, conforme informação recebida daquela Direcção de Serviços.

Presentemente, as seis empresas operadoras de jogo têm apresentado as respectivas propostas de transporte. A Sociedade de Jogos de Macau, S.A. iniciou, na última quinzena do mês de Abril, o transporte dos TNRs para os seus locais de trabalho através do posto fronteiriço da Flor de Lótus, sendo que as outras empresas operadoras de jogo irão começar a testar a mesma medida em Maio. A DSAT tem observado atentamente a situação, mantendo uma estreita comunicação com as empresas operadoras, com vista ao encaminhamento dos TNRs, passo a passo, para que estes usem o posto fronteiriço de Hengqin para entrada e saída de Macau. Esta medida, por um lado, poderá escoar o fluxo dos passageiros dos transportes públicos, melhorando as dificuldades sentidas pelos residentes em apanhar o autocarro, em especial nas horas de ponta e, por outro lado, contribuir para aliviar os recursos rodoviários, atenuando a pressão sentida no trânsito rodoviário de Macau.

Além disso, quanto ao transporte dos trabalhadores, ao alojamento e às outras regalias, o Governo da RAEM tem-se mantido em contacto com as empresas operadoras de jogo, exigindo que as mesmas mantenham uma maior cooperação e assumam maiores responsabilidades sociais. Relativamente às exigências e às sugestões apresentadas pelo Governo da RAEM, as empresas operadoras de jogo têm respondido de forma activa. Estas cooperam, sendo que a disponibilização do



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
人力資源辦公室
Gabinete para os Recursos Humanos

譯本
TRADUÇÃO

transporte acima referido é um dos exemplos, entre os outros. Com a necessidade do desenvolvimento socioeconómico de Macau, no futuro, o Governo da RAEM está empenhado em promover, junto das empresas operadoras de jogo, um melhor cumprimento das respectivas responsabilidades, num pressuposto justo, razoável e dentro da legalidade. Ao mesmo tempo, o Governo da RAEM iniciou já os trabalhos de revisão intercalar do sector do jogo, ouvindo as opiniões da sociedade, a fim de elaborar um regime de concessão de exploração de jogos de fortuna e azar em casinos que corresponda às necessidades reais e aos interesses de Macau.

Relativamente à questão mencionada no ponto 3 da interpelação, devido à escassez de recursos dos solos em Macau, bem como à entrada de numerosos TNRs no mercado de arrendamento, que poderá provocar o aumento brusco das rendas, o bom aproveitamento das medidas e dos serviços dos postos fronteiriços supramencionados poderão facilitar a entrada e saída dos TNRs que vivem no Interior da China, sendo ainda uma forma mais eficaz na resolução dos problemas de alojamento dos TNRs e na atenuação das pressões sentidas em vários aspectos.

A Coordenadora do GRH,
Lou Soi Peng
27 de Maio de 2015