



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

A modificação ilegal de viaturas é muito vulgar em Macau. Há quem aumente o ângulo dos faróis e altere as lâmpadas para lâmpadas HID, cuja luz branca é tão forte que pode provocar a perda temporária de visão tanto a peões como a condutores, afectando gravemente a segurança rodoviária; há quem desmonte o silenciador do cano de descarga dos motociclos, provocando ruído incomodativo e alguns que até aumentam o ângulo do cano, fazendo com que o escape atinja directamente a cara do motociclista que vem atrás, afectando gravemente os outros utentes das estradas. Este tipo de casos já há muito tempo que vem provocando o grande descontentamento de muitos cidadãos, que esperam que a Administração implemente medidas eficazes para salvaguardar a segurança de todos os utentes das vias públicas.

Com vista ao combate às alterações ilegais de viaturas, a Administração tem que reforçar a fiscalização e a execução da lei, e que rever o Regulamento do trânsito rodoviário, diploma aprovado há mais de vinte anos e que regula a modificação de viaturas, no sentido de tornar mais expressas as normas que visam solucionar as infracções mais comuns. Para além disso, tem que aditar, com toda a clareza, critérios quantitativos, com vista a facilitar a execução da lei por parte do pessoal da linha da frente.

Assim sendo, gostaria de interpelar sobre o seguinte:



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

1. Qual é, actualmente, a tendência da modificação ilegal de viaturas? A Administração dispõe de algum plano para reforçar os efeitos da execução da lei e o combate às respectivas infracções? Quais são as dificuldades com que se depara? Vai tentar resolvê-las através da revisão do Regulamento do trânsito rodoviário?

2. Na resposta de Julho do ano passado, a propósito da interpelação de um deputado, a Administração afirma que, no respeitante à revisão do Regulamento do trânsito rodoviário, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego estava a acelerar o ritmo dos respectivos trabalhos, e que, numa próxima fase, ia avançar com a auscultação pública. Qual é então o ponto de situação da revisão do Regulamento do trânsito rodoviário? Quando é que vai ter início o respectivo processo de auscultação? E quando é que essa revisão vai estar concluída?

30 de Março de 2015.

A Deputada à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Lei Cheng I