



**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia
Legislativa, Ho Ion Sang**

Em cumprimento das orientações de S.Exa. o Chefe do Executivo, ouvida a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, apresento a seguinte resposta à Interpelação escrita do Sr. Deputado Ho Ion Sang, de 05 de Junho de 2015, encaminhada através do escritório da Assembleia Legislativa N.º 536/E409/V/GPAL/2015, de 12 de Junho de 2015 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 16 de Junho de 2015:

O Governo da RAEM tem incitado as empresas a assumir as suas responsabilidades sociais, incluindo a criação de condições para a progressão na carreira profissional dos trabalhadores locais, quer a nível vertical, quer a nível horizontal. Além disso, tem encorajado as operadoras de jogo a assumir o alojamento e o transporte dos trabalhadores não residentes (TNRs).

Quanto à organização de tráfego, conforme as informações da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), face ao aumento contínuo da população, do número de visitantes e de trabalhadores não residentes de Macau, bem como à limitação de recursos na área do transporte, e com o intuito de aliviar o congestionamento nas horas de entrada e saída do trabalho dos TNRs das operadoras de jogo, a DSAT realizou conversações e encontros com as seis operadoras de jogo, que, a partir de Maio, tomaram as respectivas medidas para o transporte desses trabalhadores. Segundo os dados das mesmas, dispõem, actualmente, 85 autocarros com nove carreiras destinados ao transporte dos TNRs entre o posto fronteiriço e o local de trabalho (três para os Postos dos Cerco e seis para o Posto Fronteiriço da Flor de Lótus). Em Junho, foram registadas 6.272 partidas (3.639 para as Portas de Cerco e 2.633 para o Posto Fronteiriço da Flor de Lótus); e nos períodos de ponta da manhã e de noite totalizaram um número de 209.058 pessoas (130.282 para as Portas do Cerco e 78.776 para o Posto Fronteiriço da Flor de Lótus),



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
人力資源辦公室
Gabinete para os Recursos Humanos

譯本
TRADUÇÃO

correspondendo uma média de 6.969 pessoas em cada dia útil (4.343 para as Portas do Cerco e 2.626 para o Posto Fronteiriço da Flor de Lótus).

No que diz respeito aos estaleiros das obras públicas do Governo, não dispõe, presentemente, este serviço de transporte. Entretanto, na sequência da conclusão dos vários projectos em Cotai, a DSAT irá acompanhar de perto a medida de execução para o transporte dos TNRs e efectuar um balanço sobre a eficácia da mesma, consoante as informações prestadas pelas operadoras, designadamente o número de TNRs, os percursos das carreiras, a frequência das partidas, o horário de operação, entre outras.

Ao mesmo tempo, devido à escassez de recursos dos solos em Macau, bem como à entrada de TNRs no mercado de arrendamento, que poderá provocar o aumento brusco das rendas, o bom aproveitamento das medidas e dos serviços dos postos fronteiriços iniciados em meados de Dezembro de 2014 poderão facilitar a entrada e saída dos TNRs que vivem no Interior da China, sendo ainda uma forma mais eficaz na resolução dos problemas de alojamento dos TNRs e na atenuação das pressões sentidas em vários aspectos. Por outro lado, o Governo da RAEM iniciou já os trabalhos de revisão intercalar da indústria do jogo, continua a ouvir as opiniões dos deputados e da sociedade, conjugado com a situação real e os interesses gerais de Macau, impulsionando as operadoras de jogo para assumir mais responsabilidades sociais.

O Coordenador Substituto

Chan Un Tong

27 de Agosto de 2015